

Official Magazine

January-February-March-2026

Issue (1/4)

FR

FORMULA
REGIONAL
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

CERTIFIED BY FIA



LUSAIL
INTERNATIONAL CIRCUIT
دولة لوسيل الدولية

QMF
الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية
QATAR MOTOR & MOTORCYCLE FEDERATION

PRESIDENT'S MESSAGE



Dear Readers,

It is my pleasure to welcome you to the first issue of 2026 of the Qatar Motor & Motorcycle Federation and Lusail International Circuit Magazine. As we begin a new year of motorsport activity, we look ahead with great optimism and ambition, building on the momentum and achievements of the past seasons.

The opening months of the year have already demonstrated the strength and diversity of Qatar's motorsport ecosystem. From international rally success and endurance racing participation to regional karting competitions and local championships, Qatari drivers and teams continue to represent the nation with determination and professionalism across multiple disciplines.

Lusail International Circuit remains at the heart of this journey. Since its establishment in 2004, the circuit has grown into one of the world's premier motorsport venues, hosting globally renowned championships including Formula 1®, MotoGP™, and the FIA World Endurance Championship. In 2026, we are proud to continue hosting these world-class championships, further strengthening Qatar's presence on the global motorsport stage.

Equally important is our continued investment in developing future talent. Through the Qatar Motorsports Academy and a growing calendar of national and regional competitions, including karting and grassroots initiatives, we remain committed to nurturing the next generation of Qatari drivers and riders.

Motorsport in Qatar continues to play an important role in supporting Qatar National Vision 2030, contributing to tourism, economic diversification, and the development of technical expertise within the country. Our efforts extend beyond competition, fostering innovation, safety, and sustainability while inspiring young athletes and engaging the wider community.

I would like to extend my sincere appreciation to our partners, teams, officials, and fans whose continued support enables us to move forward with confidence and purpose. Together, we look forward to another exciting year of racing, progress, and achievement.

Yours in sport,

Abdulrahman bin Abdullatif Al Mannai

President of Qatar Motor & Motorcycle Federation and Lusail International Circuit

CEO'S MESSAGE



Dear Readers,

As we begin a new season of racing action, Lusail International Circuit (LIC) continues to build on its position as a world-class racing venue and a key platform for sporting excellence in Qatar.

Throughout 2026, our focus remains on delivering exceptional operational standards while hosting a diverse calendar of international championships, regional competitions, and national racing series. Alongside these events, we continue to support youth development programmes and grassroots motorsport initiatives, ensuring the long-term sustainability and growth of the sector.

At Lusail International Circuit, we continuously strive to enhance the experience for all stakeholders — from teams and officials to media, partners, and fans. By investing in our infrastructure, strengthening collaboration with our partners, and maintaining the highest standards of safety and professionalism, we aim to further elevate Lusail International Circuit's global standing.

The circuit's role extends beyond hosting major championships to actively serving the local community through a range of sporting activities and initiatives, including public karting, driving experiences, and community activities, helping to promote a culture of sport and a healthy lifestyle in Qatar.

Thank you to our partners, team members, and the wider motorsport community for your continued trust and collaboration. We look forward to another exciting year at Lusail International Circuit.

Abdulaziz Ali Al Mohannadi

Chief Executive Officer of Lusail International Circuit

ABOUT LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT





Lusail International Circuit (LIC) is Qatar's premier motorsport and entertainment destination, featuring a world-class FIA Grade 1 and FIM Grade A circuit, bespoke hospitality lounges, and state-of-the-art facilities designed to host international championships, regional competitions, and community events.

Since opening in 2004, Lusail International Circuit has served as the home of Moto-GP™ in Qatar, famously staging the first-ever full night race in Moto-GP™ history, and remains the only circuit on the championship calendar to host the event entirely under floodlights.

In 2021, the venue welcomed Formula 1® with the inaugural Qatar Grand Prix, later securing a ten-year agreement to host the race through 2032. The 2026 edition will mark the fifth Formula 1® race hosted at Lusail International Circuit, further strengthening Qatar's presence on the global motorsport calendar.

Following an extensive redevelopment completed in 2023, the circuit now features the Guinness World Record for the longest motorsport pit lane building (402.1 metres). The facility includes 50 pit boxes — the highest number at any Formula 1® circuit — alongside expanded grandstands, premium hospitality spaces, and new spectator vantage points such as Lusail Hill at Turn 1.

Demonstrating its commitment to environmental responsibility, Lusail International Circuit has been awarded the FIA Three-Star Environmental Accreditation, the highest level of recognition for sustainable motorsport operations. Lusail International Circuit remains the only venue in the world to hold this distinction while hosting all three of motorsport's pinnacle championships: Formula 1®, MotoGP™, and the FIA World Endurance Championship.

In 2024, the circuit further expanded its global motorsport portfolio by hosting the opening round of the FIA World Endurance Championship (WEC) with the "Qatar 1812 KM", a race named in honour of Qatar National Day. Under its current agreement, Qatar will remain on the WEC calendar until at least 2029, reinforcing Lusail International Circuit's position as one of the few circuits worldwide to host all three premier motorsport championships.

Beyond global motorsport, Lusail International Circuit is deeply committed to the local community. Through its public karting facilities, enthusiasts and aspiring racers can experience the thrill of motorsport in an accessible environment. In addition, Lusail International Circuit regularly opens the circuit for public track days, while cycling and running training sessions promote fitness and wellbeing, positioning the venue as a hub for sport, recreation, and healthy lifestyles in Qatar.

Operating under the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF), Lusail International Circuit continues to embody Qatar's passion for motorsport, innovation, and hospitality, delivering world-class racing events and unforgettable experiences for competitors and fans from around the world.

TABLE OF CONTENTS

President's Message page	01
CEO's Message page	02
About Lusail International Circuit	03

JANUARY

IAME Series – Rounds 6 & 7	06
Dakar Rally	07
Michelin 6H Abu Dhabi 2026	07
IAME Middle East Cup 2026	08
UAE Formula 4 Championship – Round 1	08
Shell Eco-marathon Qatar 2026	09
Dubai O Plate	11
Oman Rally – Middle East Rally Championship	11
UAE Formula 4 Championship – Rounds 2 & 3	12
Hail Baja Rally 2026	13
Asian Le Mans Series	14
2025 Qatar Superstock 600 & Qatar Touring Car Championship	15
Community Activities at Lusail International Circuit	16
Mixed Training Days	17
Cars and Motorbikes Track Days	17
Lusail Karting	18
Asian Le Mans Series	19

FEBRUARY

Qatar International Rally	20
Formula Middle East 2026	24
Jordan Baja	26

MARCH

Michelin 12H Mugello	27
Rally La Nucía	28

IAME Series



(2–4 January) | Round 6 & 7 | United Arab Emirates

Qatari driver Saif Al Obaidli opened his 2026 competitive season by competing in Rounds 6 and 7 of the IAME Series (Junior category) in Abu Dhabi, one of the region's leading karting championships and an important platform for developing young racing talent.

Held at Abu Dhabi Karting Circuit, the event featured a layout combining fast technical sections with medium-speed corners that demand precision in racing lines and effective tyre management. Competing in a highly competitive grid, Al Obaidli concluded Round 6 in P29 before showing clear improvement in Round 7 with a finish in P20.

The progression between the two rounds reflected growing race awareness and a strong ability to adapt to technical feedback, highlighting the importance of continued exposure to high-level karting competition within the Qatar Motor & Motorcycle Federation's driver development pathway.



Dakar Rally

 (3–17 January) | Saudi Arabia

Nasser Al-Attiyah further cemented his legacy in international rallying by securing his sixth Dakar Rally title, the most prestigious and demanding event in cross-country rally competition.

The rally unfolded across diverse terrain, combining vast sand dunes, high-speed rocky sections, and navigation-intensive stages that require flawless coordination between driver and co-driver. Across two physically and mentally demanding weeks, Al-Attiyah maintained a consistent pace while executing a disciplined race strategy, carefully managing time gaps while minimizing risk.

His sixth Dakar triumph represents more than a statistical milestone — it further solidifies his status among the greatest competitors in the history of the event and reinforces Qatar's continued presence at the pinnacle of global rally competition.



Michelin 6H Abu Dhabi 2026

 (7–10 January) | United Arab Emirates



Yas Marina Circuit welcomed Team QMMF as they competed in the GT 992 category during the 6H Abu Dhabi, a pivotal round of the 24H Series Middle East Trophy. Known for demanding consistency, strategic precision, and sustained performance, the championship places greater emphasis on race management and reliability than on outright speed alone.

Despite marking the team's first official appearance in this category, Team QMMF demonstrated strong technical preparation and tactical composure, maintaining a competitive position throughout the race.

The event concluded with a class victory, highlighting the maturity of the programme and reinforcing the team's ambition to establish a strong presence in international GT endurance racing.

IAME Middle East Cup 2026

 (9–11 January) | United Arab Emirates

Saif Al Obaidli returned to action in the IAME Middle East Cup 2026 at Sharjah Kart Track, building on the experience gained in Abu Dhabi to deliver a steadily improving weekend. He finished Race 1 in P22 before progressing to P20 in Race 2, demonstrating clear development across the event.

The steady upward trend reflected growing confidence and improved race management, while back-to-back participation in the championship accelerated his technical development and strengthened his competitive foundation.



UAE Formula 4 Championship

 (16–18 January) | Round 1 | United Arab Emirates



The 2026 UAE Formula 4 Championship opened at Yas Marina Circuit, bringing together a highly competitive grid of drivers aiming to establish themselves in single-seater racing. The circuit configuration, blending tight technical corners with long acceleration zones, required careful rhythm control and aerodynamic balance.

Bader Al Sulaiti delivered a progressive weekend, finishing Race 1 in P20, Race 2 in P23, before securing P8 in Race 3, earning the team's first championship points of the season.

Nasser Al Thani concluded the round in P31, P31, and P33 respectively, gaining valuable experience in highly competitive race conditions.

This round provided a solid foundation for the season while reinforcing the structured development approach within Qatar's single-seater programme.





Shell Eco-marathon Qatar 2026



(21–25 January) | Lusail International Circuit

Lusail International Circuit hosted the second edition of Shell Eco-marathon Qatar, bringing together more than 70 student teams and nearly 1,000 participants from 15 countries across Asia-Pacific and the Middle East. The competition challenged students to design and build ultra-energy-efficient vehicles across Prototype and Urban Concept categories using battery-electric, hydrogen fuel cell, and internal combustion technologies.

Universities from Indonesia delivered particularly strong performances, securing top positions across several categories. In the Prototype category, Semeru Team Kumbolo from Universitas Negeri Malang claimed victory in the Internal Combustion Engine class, while Universitas Indonesia secured first place in the Hydrogen Fuel Cell class. Universitas Gadjah Mada's Semar Team achieved P1 in the Urban Hydrogen category and P3 in the Electric Prototype category, following nearly a year of preparation for the competition.

A key highlight of the event was the announcement that four teams will advance to the 2027 Shell Eco-marathon Global Championship, which will be hosted in Qatar and, for the first time, bring together the top student teams from Europe, the Americas, and Asia-Pacific in a single global competition.



“

“Shell Eco-marathon continues to demonstrate the power of youth, innovation, and collaboration in shaping the future of sustainable mobility. Hosting this program at Lusail International Circuit allows young engineers to test their ideas in a world-class motorsport environment while inspiring the next generation to think boldly about energy efficiency and innovation.”

**- Abdulaziz Ali Al Mohannadi,
Chief Executive Officer of Lusail
International Circuit**

”

Dubai O Plate



(23–25 January) | Dubai – United Arab Emirates

The Dubai O Plate is one of the region's premier karting events — a standalone race weekend held under IAME X30 regulations and closely linked to the IAME UAE championship. While not a points-scoring round, it offers qualification to the IAME International Final and attracts strong regional and international competition.

Against this competitive backdrop, Saif Al Obaidli competed in the Junior Max category at Dubai Kartdrome, facing a diverse and experienced grid of drivers. He concluded the Grand Final in P23, gaining valuable experience under intensified race conditions.

Participation in such a high-calibre event provided important exposure to international-level competition, supporting his continued progression within the junior driver development pathway.



Oman Rally – Middle East Rally Championship



(22–24 January) | Sultanate of Oman

The Oman Rally marked the opening round of the 2026 Middle East Rally Championship, featuring a mix of high-speed gravel stages and technical sections demanding precise navigation and vehicle control.

Carrying strong momentum from Dakar, Nasser Al-Attiyah asserted his pace from the opening stages, managing time gaps strategically while minimizing exposure to risk across rough terrain.

Victory in the season opener delivered a clear statement of intent and reinforced his position as a leading contender for the regional championship title, while further extending Qatar's success within Middle Eastern rally competition.



UAE Formula 4 Championship



(22–25 January) | Round 2 | United Arab Emirates

(29 January – 1 February) | Round 3 | United Arab Emirates

Round 2 produced a milestone moment for Bader Al Sulaiti, who secured his first victory in the championship by winning Race 2. Demonstrating strong composure under pressure, Al Sulaiti controlled the race from start to finish while maintaining a consistent pace against close competition. He later finished Race 3 in P31.

Nasser Al Thani completed the round in P30, P26, and P32, gaining further technical understanding in tyre management and race adaptation.

The victory confirmed the competitive potential of Qatari drivers within the regional Formula 4 landscape.



The championship moved to Dubai Autodrome for Round 3, a circuit known for its technical variation and emphasis on aerodynamic efficiency and tyre preservation.

Bader Al Sulaiti finished Race 1 in P30 before improving to P19 in Race 2, demonstrating effective use of data analysis and setup refinement. He concluded Race 3 in P31 following a tightly contested race.

Round 3 continued the long-term process of competitive development within single-seater racing.





Hail Baja Rally 2026

 (28–31 January) | Saudi Arabia

January concluded with Rally Baja Hail, one of the flagship rounds of both the Middle East Baja Championship and the FIA Baja World Cup.

Characterized by high-speed desert terrain, demanding navigation, and mechanical endurance, the rally tested both consistency and resilience.

Nasser Al-Attiyah secured overall victory, completing an exceptional sequence of three consecutive wins within three weeks following triumphs at Dakar and the Oman Rally.

Team QMMF also delivered strong results across multiple categories, with Mohammed Al Marri securing first place in the SSV category of the Middle East Baja Championship, Abdulaziz Al Kuwari finishing second in the T3 category of the Baja World Cup, and Nawaf Al Suwaidi claiming third place in the T3 category of the Middle East Baja Championship.

The event highlighted the depth of Qatar's off-road rally programme and reinforced its competitive presence across regional and international Baja competition.





ASIAN
LE MANS
SERIES

Asian Le Mans Series



(29 January – 1 February) | United Arab Emirates

Dubai Autodrome hosted one of the key rounds of the Asian Le Mans Series, a premier endurance championship that serves as a pathway toward the 24 Hours of Le Mans. Team QMMF, represented by Abdulla Al Khelaifi and Ghanim Al Maadheed, competed in a highly competitive GT field.

The circuit's combination of slow technical corners and long straights required precise braking points and controlled throttle application to preserve tyre performance during extended stints.

In Race 1, the team delivered a disciplined performance to finish P4 after sustained battles against experienced endurance competitors. Race 2 ended prematurely following an on-track incident; however, the team's overall pace confirmed its capability to challenge front-running teams.

Participation in the championship reflects a strategic effort to expand Qatar's presence in continental endurance racing.



2025 Qatar Superstock 600 & Qatar Touring Car Championship



(29–31 January) | Round 4 | Lusail International Circuit

Lusail International Circuit hosted Round 4 of the 2025 Qatar Superstock 600 and Qatar Touring Car Championship, delivering an action-packed weekend of domestic competition.

Qatar Supersport 300 (QSSP 300) category - a development class for young academy riders gaining experience in competitive motorcycle racing - Nolann Macary secured victory in both races. Mohammed Al Mutawa and Andrea Giaccherio finished second and third in Race 1, while Zaidatul Zairin and Kamal Navas completed the podium in Race 2.

In QSTK 600, Mashaal Al Naami won Race 1 ahead of Abdullah Al Qubaisi and Issa Al Mutawa. Race 2 saw Abdullah Al Qubaisi take victory, followed by Al Naami and Al Mutawa.

In the Trophy category, Dmitry Sedin won Race 1, with Johann Emmanuel and Marton Belleli completing the podium. Race 2 was won by Johann Emmanuel, followed by Belleli and Yuri Nekrasov.

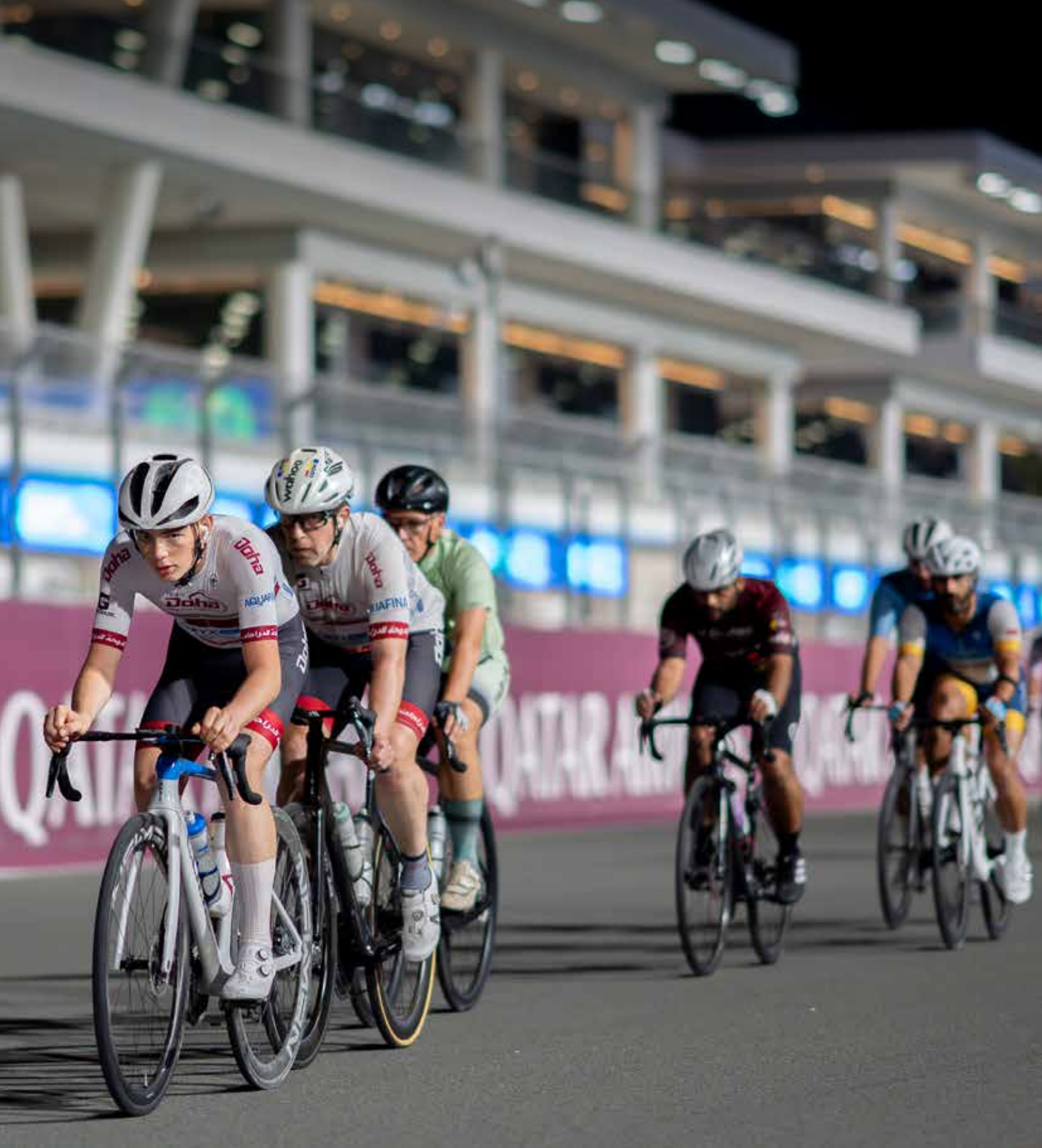
In QTCC, Mansour Al Hajri dominated both races, finishing ahead of Ahmed Al Emadi and Ibrahim Al Abdulghani on each occasion.

Round 4 reaffirmed the strength of Qatar's domestic championships and their critical role in developing competitive national motorsport talent.



Community Activities at Lusail International Circuit

Beyond hosting international motorsport championships, Lusail International Circuit (LIC) continues to strengthen its role as a year-round community destination by opening its 5.38-kilometre Grand Prix circuit to the public through a variety of sporting and lifestyle activities. From karting and fitness sessions to supervised track days, these initiatives allow families, and motorsport enthusiasts to experience the venue outside of race weekends.



Mixed Training Days

Mixed Training Days at Lusail International Circuit bring the community together by opening the circuit to runners, cyclists, and walkers every week on selected days, making it a key initiative in promoting active and healthy lifestyles throughout the year. Participants of all fitness levels can enjoy a unique training experience on a world-class motorsport circuit, guided by clear safety protocols and organized in a friendly, inclusive environment.

These sessions offer more than just exercise, they provide a chance for the community to connect, share in a collective sense of motivation, and experience one of Qatar's most iconic sporting venues in a way that is usually reserved for professional competitors. Whether running, cycling, or walking, attendees benefit from the scenic layout, smooth surfaces, and the distinctive atmosphere of the Lusail International Circuit under the lights.



Cars and Motorbikes Track Days

Lusail International Circuit's Cars and Motorbikes Track Days give driving and riding enthusiasts the opportunity to experience the circuit in their own vehicles under professional supervision and strict safety standards. Participants take on the circuit's 16-corner layout, exploring its flowing sections and technical turns in a controlled yet high-performance environment.

Designed to accommodate both experienced drivers and newcomers, these sessions combine the excitement of track driving with valuable insight into racing techniques, including braking points, racing lines, and vehicle control. Through these activities, Lusail International Circuit continues to provide motorsport fans with direct access to one of Qatar's most iconic sporting venues.



Lusail Karting

Public karting at Lusail International Circuit, open from Wednesday to Saturday, offers motorsport enthusiasts aged 13 and above the opportunity to experience a 900-metre track in high-performance 270cc karts, delivering an exciting racing experience in a safe and professionally managed environment.

The circuit regularly hosts national and regional competitions, including the FIM MiniGP Qatar Series, the Qatar Karting Championship, and the MENA Karting Championship Nations Cup, allowing participants to drive on a professional-grade karting track where speeds can reach up to 60 km/h.

With strict safety protocols, including mandatory briefings and protective equipment, Lusail Karting provides a fun and accessible entry point into motorsport, welcoming families, friends, and aspiring racers to experience the thrill of racing at Qatar's premier motorsport venue.





Asian Le Mans Series



(5–8 February) | Abu Dhabi

The Asian Le Mans Series continued at Yas Marina Circuit, one of the Gulf region's most technically diverse venues. The circuit combines long straights, heavy braking zones, and flowing medium-speed corners that require precise aerodynamic balance and disciplined tyre management.

Team QMMF competed in the GT category with Abdulla Al Khelaifi, Ghanim Al Maadheed, and Lucas Auer representing Qatar in a highly competitive field featuring experienced endurance teams. During qualifying, the team demonstrated strong pace and cohesion, securing a front-row start in P2. The result reflected solid technical preparation and an effective race strategy heading into the weekend.

In Race 1, the trio remained engaged in an intense battle within the leading group, ultimately finishing P5 after maintaining consistent pace and controlled stint management throughout the race.

The Abu Dhabi round further reinforced the steady progression of Qatar's endurance racing programme, consolidating Team QMMF's presence among the competitive front runners in the GT category.



Qatar International Rally



(5–7 February) | Qatar

The 2026 Qatar International Rally marked a significant round in the regional motorsport calendar, bringing together leading local and international crews across a multi-stage event defined by speed, navigation, and technical precision. With a long-standing competitive heritage, the rally continues to reinforce Qatar's status as a key destination for rallying in the Middle East.

The opening stages featured high-speed sections demanding accurate pace notes and controlled throttle application over mixed desert terrain. The desert terrain imposed a rhythm that required both aggression and discipline. After Leg 1, Nasser Al-Attiyah and co-driver Candido Carrera led the overall standings, followed closely by Abdulaziz Al Kuwari and Nasser Al Kuwari, while Mohammed Al Marri and Pierre Delorme held third position, reflecting the tight competition from the outset.

As the rally progressed, strategic decision-making and tyre management became decisive factors in shaping the final classification. At the conclusion of the rally, Abdulaziz Al Kuwari and Nasser Al Kuwari secured overall victory through a composed and consistent performance across all stages, claiming the 2026 title on merit.

Hamza Abakhashab and Lorcan Moore finished second overall, while Nasser Khalifa Al Atya and Ziad Chehab completed the podium in third place.

Beyond the final results, the rally once again highlighted Qatar's continued growth as a regional rally destination, while reinforcing the event's strong organizational and sporting standards within the Middle East rally calendar.











Formula Middle East 2026



(10–13 February) | Lusail International Circuit

Lusail International Circuit hosted the final round of the 2026 Formula Middle East season, delivering a thrilling conclusion on its 5.38-kilometre circuit. The double-header finale—featuring the Formula Regional Middle East Championship and the UAE4 Series—brought together leading regional and international junior single-seater talent. The event further reinforced the circuit's growing reputation as a premier destination for developing drivers across the Middle East.

The Formula Regional Middle East Championship (FRME) delivered a thrilling final-round showdown. Kean Nakamura-Berta (Mumbai Falcons Racing) overcame a 24-point deficit to claim the championship, taking two pole positions and two race victories. Rashid Al Dhaheri (Mercedes F1 Junior Programme) finished P6 and P7 in the decisive races, ending the season 12 points behind. Alexander Abkhazava completed the podium. Nakamura-Berta also secured the Rookie title and helped Mumbai Falcons Racing win the Teams' Championship.

In the UAE4 Series, Oleksandr Bondarev (Mumbai Falcons Racing) emerged as champion after a close battle with Andy Consani (R-ace GP). A fifth-place finish in the final race confirmed Bondarev as title winner by eight points. Kenzo Craigie finished third overall and claimed the Rookie title. Bondarev, who recorded four race wins across Yas Marina, Dubai Autodrome, and Lusail, became the first Ukrainian driver to win a Formula 4 championship.

Qatari drivers Bader Al Sulaiti and Nasser Al Thani competed in the UAE4 Series, representing the host nation and gaining valuable experience against a highly competitive field. Al Sulaiti delivered consistent performances, finishing Race 1 in P17, Race 2 (DNF), and Race 3 in P18, while Al Thani concluded the races in P31, P34, and P30. Competing at home provided both drivers with important exposure to high-pressure single-seater racing, contributing to their ongoing development within Qatar's formula racing programme.

The Lusail International Circuit finale highlighted the circuit's continued growth as a global motorsport venue, capable of hosting high-level international and regional single-seater championships. The event also reinforced the Middle East winter series as a key development pathway from karting to Formula





Jordan Baja



(11–14 February) | Jordan

Team Qatar headed to Jordan for the Jordan Baja, one of the flagship rounds of both the Middle East Baja Championship and the FIA World Baja Cup. The event is known for its long desert stages, combining high-speed open sections with rocky terrain that tests mechanical durability and navigational precision.

Nasser Al-Attiyah continued his strong seasonal form by securing overall victory in the Middle East Baja Cup classification, further extending his successful run in early 2026.

Mohammed Al Marri delivered an impressive performance to win the SSV category in the Middle East Championship, while Abdulaziz Al Kuwari finished second in the SSV class within the World Baja Cup classification.

The rally also featured strong participation from Qatari drivers across multiple categories, reflecting the depth of national representation and reinforcing Qatar's consistent competitiveness in international Baja events.



Michelin 12H Mugello



(19–22 March) | Italy

On the endurance racing front, Team Qatar delivered a standout performance at the Michelin 12H Mugello, the opening round of the 24H European Series. Competing in a highly challenging race, Abdulla Al Khelaifi, Ahmad Al Emadi, and Faesal Al Yafei delivered a composed and competitive performance across 12 hours of racing.

The team secured P1 in the 992-AM class, while also achieving an impressive P3 overall in the 992 category, underlining their competitiveness against experienced international entries. The result marks a significant milestone for Qatari motorsport, reflecting the continued development of the country's endurance racing programme and its growing presence on the international stage.



Rally La Nucía

 (21–22 March) | Spain

Team Qatar took on the challenging stages of Rally La Nucía in Spain, an event known for its technical sections, elevation changes, and demanding asphalt conditions.

Mohammed Al Marri delivered a strong performance in his debut appearance at the rally, demonstrating confidence and precision across the stages to secure P8 in the Rally 4 category. The result highlighted promising pace and provided valuable experience in a highly competitive European rally environment. Meanwhile, Mansoor Al Mansoori was forced to retire following contact with a concrete barrier. Despite the incident, the crew remained safe.

The event once again highlighted the intensity and technical demands of international rally competition, while contributing to the continued development of Qatari drivers competing on the global stage.







رالي لا نوسيا

(21 - 22 مارس) | إسبانيا



خاض فريق قطر تحديات رالي لا نوسيا في إسبانيا، أحد الراليات التي تتميز بمراحلها التقنية وتغيرات الارتفاع والطبيعة الإسفلتية الصعبة.

وقدم السائق محمد المرني أداءً قويًا في مشاركته الأولى في هذا الحدث، حيث أظهر ثقة ودقة في التعامل مع المراحل الخاصة، ليحقق المركز الثامن ضمن فئته "رالي 4"، مكتسبًا خبرة مهمة في بيئة تنافسية أوروبية عالية المستوى. في المقابل، اضطر السائق منصور المنصور إلى الانسحاب بعد تعرض سيارته لأضرار نتيجة اصطدامها بحاجز خرساني، مع تأكيد سلامة الطاقم.

وعكست مجريات الرالي مستوى التحدي الكبير الذي يميز المنافسات الدولية، كما ساهمت المشاركة في تعزيز خبرات السائقين القطريين ضمن برامج التطوير على الساحة العالمية.



موجيلو 12 ساعة

(19 - 22 مارس) | إيطاليا



على صعيد سباقات التحمل، حقق فريق قطر نتيجة مميزة في سباق موجيلو 12 ساعة، الجولة الافتتاحية من السلسلة الأوروبية لسباقات 24 ساعة. وفي سباق اتسم بالتركيز العالي والانضباط الاستراتيجي، قدّم السائقون عبدالله الخليفي، أحمد العمادي، وفيليب اليافعي أداءً متماسكاً على مدار 12 ساعة من المنافسة، أظهروا خلاله قدرة كبيرة على إدارة الوتيرة والحفاظ على ثبات الأداء.



وتمكن الفريق من تحقيق المركز الأول في فئة 992 أم، إلى جانب المركز الثالث في الترتيب العام لفئة 992، في إنجاز يعكس جاهزية الفريق وقدرته على المنافسة أمام نخبة من الفرق الدولية. ويعد هذا الإنجاز محطة مهمة ضمن مسيرة تطور برنامج سباقات التحمل في قطر، ويعزز من حضورها المتنامي على الساحة الدولية.





رالي باها الأردن

(11 - 14 فبراير) | الأردن



توجه فريق قطر إلى الأردن لخوض منافسات رالي باها الأردن، إحدى أبرز جولات بطولة الشرق الأوسط للباها وكأس العالم للباها التابعة للاتحاد الدولي للسيارات، والتي تتميز بمراحل صحراوية طويلة وتضاريس متنوعة تجمع بين السرعات العالية والمقاطع الصخرية الدقيقة.

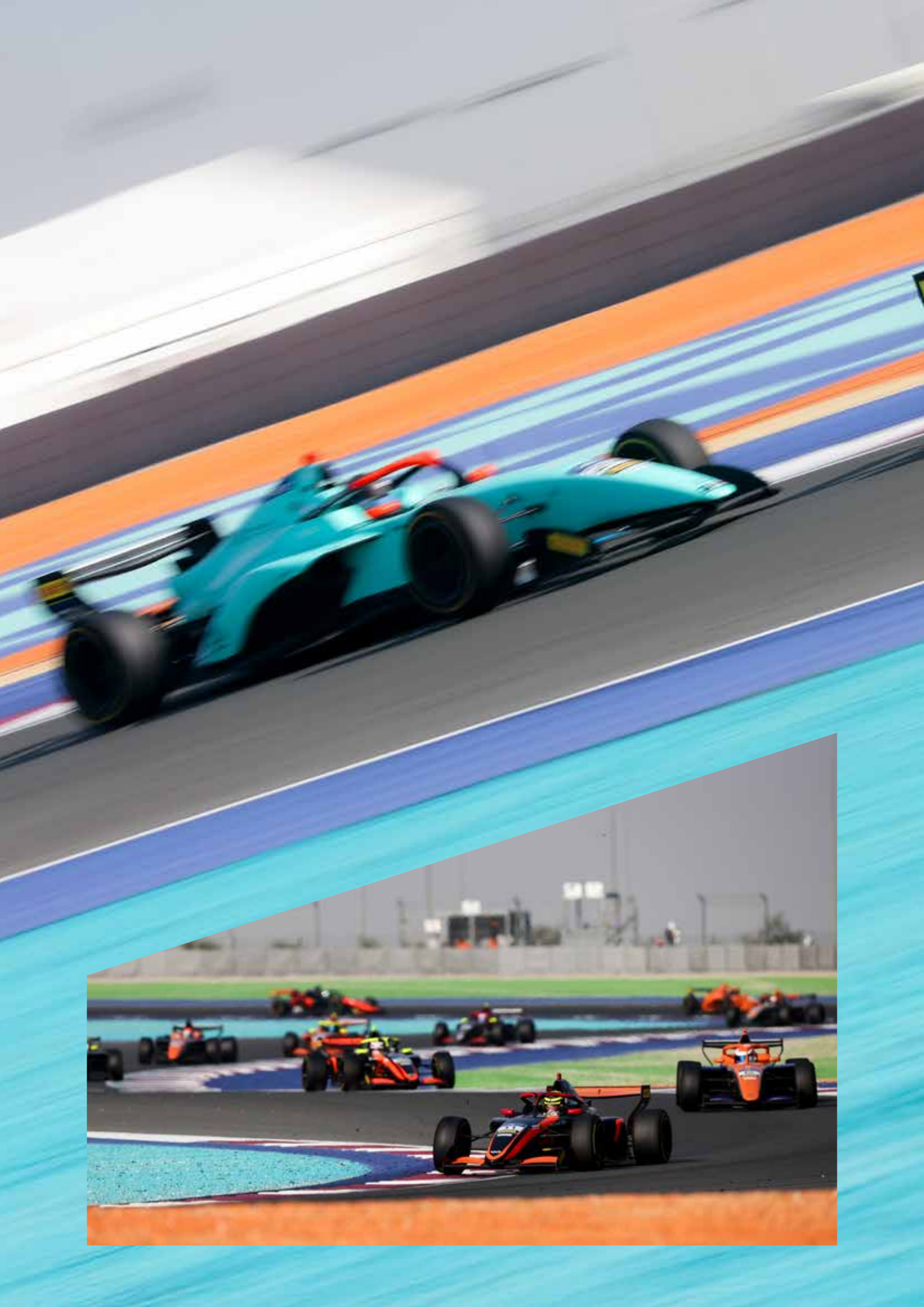
فرضت طبيعة المسارات تحديات كبيرة على السائقين من حيث الملاحة وإدارة الإيقاع والحفاظ على الجاهزية الميكانيكية، في سباق يتطلب دقة وثباتاً على مدار مراحل طويلة.

وواصل ناصر العطية تألقه بتحقيق المركز الأول في الترتيب العام ضمن تصنيف كأس الشرق الأوسط للباها، مؤكداً استمرارية مستواه التنافسي القوي هذا الموسم. كما حقق محمد المرعي المركز الأول في فئة "أس أس في" ضمن بطولة الشرق الأوسط، فيما جاء عبدالعزيز الكواري في المركز الثاني ضمن فئة "أس أس في" في تصنيف كأس العالم للباها.

وشهد الرالي مشاركة قطرية واسعة في مختلف الفئات، مع تحقيق نتائج متقدمة تعكس عمق القاعدة التنافسية الوطنية، وتؤكد الحضور القطري القوي في سباقات البها على المستويين الإقليمي والدولي.









بطولة الفورمولا الشرق الأوسط 2026

(10 - 13 فبراير) | حلبة لوسيل الدولية



استضافت حلبة لوسيل الدولية الجولة الختامية من بطولة الفورمولا الشرق الأوسط لموسم 2026، على مضمارها البالغ طوله 5.38 كيلومترات، في ختام مميز لموسم الشتاء. وشهدت الجولة الختامية المزدوجة، التي ضمت بطولة الفورمولا الإقليمية للشرق الأوسط وسلسلة بطولة الإمارات للفورمولا 4، مشاركة واسعة من نخبة السائقين الإقليميين والدوليين في فئة السيارات أحادية المقعد، مما يعكس مكانة الحلبة المتنامية كوجهة رئيسية لتطوير المواهب الصاعدة في رياضة السيارات بالمنطقة.

شهدت بطولة الفورمولا الإقليمية الشرق الأوسط منافسة حاسمة على اللقب، حيث تمكن كين ناكامورا-بيرتا، سائق فريق مومباي فالكونز ريسينج، من قلب تأخره بفارق أربع وعشرين نقطة إلى التنويج بالبطولة، بعد تحقيقه مركزه انطلاق أول ومركزه فوز في الجولة الختامية. وأنهى رشيد الظاهري السباقين الحاسمين في المركزين السادس والسابع، ليختتم الموسم بفارق اثنتي عشرة نقطة خلف المتصدر، فيما جاء ألكسندر أبازافا ثالثاً في الترتيب العام. كما توج ناكامورا-بيرتا بلقب أفضل سائق مبتدئ، وساهم في فوز فريقه بلقب الفرق.

وفي سلسلة بطولة الإمارات للفورمولا 4، حسم أوليكسندر بونداريف اللقب مع فريق مومباي فالكونز ريسينج بعد منافسة قوية مع أندري كونسان. وجاء تنويجه بعد إنهائه السباق الختامي في المركز الخامس، متفوقاً بفارق ثمان نقاط، فيما حل كينزو كريغ في ثالثاً في الترتيب العام وتوج بلقب أفضل سائق مبتدئ. وشهدت الجولة مشاركة السائقين القطريين بدر السليط وتاجر آل ثاني، حيث أنهى السليط السباق الأول في المركز السابع عشر، ولم يتمكن من إكمال السباق الثاني (انسحاب)، قبل أن يختتم السباق الثالث في المركز الثامن عشر، بينما أنهى آل ثاني السباقات في المراكز الحادية والثلاثين والرابع والثلاثين والثلاثين. ومثلت المشاركة على أرض الوطن فرصة مهمة لاكتساب الخبرة في بيئة تنافسية عالية ضمن سباقات المقعد الواحد.

وأكدت الجولة الختامية في لوسيل النمو المتواصل للحلبة كوجهة عالمية لرياضة المحركات، ودورها في استضافة بطولات إقليمية ودولية رفيعة المستوى، إلى جانب تعزيز مكانة بطولات الشتاء في الشرق الأوسط كمسار تطويري للسائقين نحو أعلى فئات السباقات.



رالي قطر الدولي

(5 - 7 فبراير) | قطر



شكّل رالي قطر الدولي 2026 محطة بارزة في رزمة رياضة المحركات الإقليمية، حيث جمع نخبة من السائقين المحليين والدوليين في منافسة متعددة المراحل اتسمت بالسرعة والدقة الفنية. ويواصل الرالي ترسيخ مكانة قطر كوجهة رئيسية لرياضة الراليات في الشرق الأوسط.

انطلقت المنافسات بمراحل سريعة تطلبت دقة عالية في قراءة المسار والتحكم في السيارة على التضاريس الصحراوية المختلفة، حيث فرضت طبيعة المسارات إيقاعًا يجمع بين الجرأة والانضباط. ومع ختام اليوم الأول، تصدر ناصر العطية وملاحه كانديدو كاريرا الترتيب العام، متقدمين على عبدالعزيز الكواري وناصر الكواري، فيما جاء محمد المري وبيار دلورم في المركز الثالث، في مؤشر مبكر على شدة المنافسة.

ومع تقدم المراحل، لعبت الاستراتيجية وإدارة الإطارات دورًا حاسمًا في تحديد الفوارق الزمنية. وفي ختام الرالي، تمكن عبدالعزيز الكواري وملاحه ناصر الكواري من حسم اللقب بعد أداء متوازن وثابت عبر جميع المراحل، ليتوجا بلقب نسخة 2026.

وجاء في المركز الثاني حمزة باخشاب ولوركان مور، بينما أكمل ناصر خليفة العطية وزيايد شهاب منصة التتويج في المركز الثالث، في ختام يعكس المستوى العالي للمنافسة والعمق الفني في البطولة. وأكد الرالي مجددًا تطور المشهد التنظيمي والتنافسي في قطر، ودوره في إبراز المواهب وتعزيز الحضور الإقليمي في سباقات الراليات.





سلسلة لومان الآسيوية

(5 - 8 فبراير) | الإمارات العربية المتحدة



تواصلت منافسات سلسلة لومان الآسيوية على حلبة ياس مارينا، إحدى أبرز الحلبات في منطقة الخليج، وأكثرها تنوعاً من الناحية التقنية، حيث تجمع بين الخطوط المستقيمة الطويلة ومناطق الكبح الحاد والمنعطفات الانسيابية التي تتطلب توازناً دقيقاً في الإعدادات الهوائية وإدارة الإطارات.

شارك فريق الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية في فئة جي تي ممثلاً بالسائقين عبدالله الخليفي، وغانم المعاضيد، ولوكاس أور، ضمن شبكة انطلاق قوية ضمت فرقاً ذات خبرة واسعة في سباقات التحمل. وخلال التجارب التأهيلية، أظهر الفريق سرعة واضحة وانسجاماً عالياً بين السائقين، ليحجز موقعا في الصف الأول بعد تحقيق المركز الثاني، في نتيجة عكست جاهزية فنية قوية وإعداداً استراتيجياً دقيقاً.

وفي السباق الأول، خاض الفريق معركة تنافسية قوية ضمن مجموعة المقدمة، وتمكن من إنهاء السباق في المركز الخامس بعد إدارة محسوبة للإيقاع والمحافظة على استقرار الأداء طوال فترات القيادة المتعاقبة. النتيجة منحت الفريق نقاطاً مهمة عززت موقعه في الترتيب العام قبل السباق الختامي للجولة.

المشاركة في أبوظبي أكدت استمرار تطور البرنامج القطري في سباقات التحمل القارية، ورسخت حضور الفريق ضمن الصفوف الأمامية في فئة جي تي.



لوسيل كارتينج

يفتح لوسيل كارتينج في حلبة لوسيل الدولية أبوابه أمام عشاق رياضة المحركات من عمر 13 عامًا فما فوق، وذلك من الأربعاء إلى السبت، لخوض تجربة قيادة على مسار بطول 900 متر باستخدام سيارات كارت عالية الأداء بسرعة 270 كم/س، ضمن بيئة آمنة تُدار باحترافية.

وتستضيف الحلبة بشكل منتظم بطولات محلية وإقليمية، بما في ذلك سباق المينج في قطر، وبطولة قطر للكارتينج، وبطولة كأس الأمم للكارتينج لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، ما يتيح للمشاركين القيادة على مضمار احترافي تصل سرعته إلى 60 كم/س.

ومع تطبيق إجراءات سلامة صارمة تشمل الإحاطات الإلزامية ومعدات الحماية، يوفر لوسيل كارتينج نقطة دخول ممتعة وسهلة إلى عالم رياضة المحركات، مرحبًا بالعائلات والأصدقاء والسائقين الطموحين لتجربة إثارة السباقات في أبرز وجهات رياضة المحركات في قطر.



يوم النشاط الرياضي للجميع



تجمع أيام النشاط الرياضي للجميع في حلبة لوسيل الدولية أفراد المجتمع من خلال فتح المضمار للعدائين وراكبي الدراجات والمشاة أسبوعياً، في أيام محددة، ما يجعلها إحدى المبادرات الرئيسية لتعزيز نمط الحياة النشط والصحي على مدار العام. ويمكن للمشاركين من مختلف مستويات اللياقة الاستمتاع بتجربة تدريب فريدة على مضمار عالمي، ضمن بيئة منظمة وآمنة.

وتتجاوز هذه الفعاليات كونها مجرد نشاط رياضي، إذ توفر فرصة للتواصل المجتمعي وتعزيز روح التحفيز الجماعي، إلى جانب إتاحة تجربة أحد أبرز المرافق الرياضية في قطر بطريقة عادة ما تكون حصرياً للمحترفين. سواء بالجرى أو ركوب الدراجات أو المشي، يستفيد المشاركون من تصميم الحلبة الانسيابي وسطحها المثالي والأجواء المميزة تحت الأضواء.

الأيام المفتوحة للسيارات والدراجات النارية

تمنح الأيام المفتوحة للسيارات والدراجات النارية في حلبة لوسيل الدولية عشاق القيادة فرصة خوض تجربة المضمار باستخدام مركباتهم الخاصة، تحت إشراف احترافي وضمن معايير سلامة صارمة. ويخوض المشاركون تحدي المنعطفات الـ 16 للمضمار، مستكشفين مقاطعه الانسيابية ومنعطفاته التقنية في بيئة تجمع بين التحكم والأداء العالي.

وضمنت هذه الفعاليات لتناسب السائقين من مختلف المستويات، حيث تجمع بين متعة القيادة على الحلبة واكتساب مهارات مهمة في تقنيات السباق، مثل نقاط الكبح، وخطوط التسابق، والتحكم بالمركبة. ومن خلال هذه الأنشطة، تواصل حلبة لوسيل الدولية إتاحة الوصول المباشر لعشاق رياضة المحركات إلى واحدة من أبرز الوجهات الرياضية في قطر.



الأنشطة المجتمعية في طلبة لوسيل الدولية

إلى جانب استضافة أبرز بطولات رياضة المحركات العالمية، تواصل طلبة لوسيل الدولية تعزيز دورها كوجهة مجتمعية على مدار العام، من خلال فتح مضمار الجائزة الكبرى الممتد على 5.38 كيلومتر أمام الجمهور عبر مجموعة متنوعة من الأنشطة الرياضية وأنماط الحياة. وتتيح هذه المبادرات للعائلات وعشاق رياضة المحركات فرصة الاستمتاع بالطلبة خارج نطاق البطولات.



بطولة قطر للسيور ستوك 600 وبطولة قطر للسيارات السياحية

(29 - 31 يناير) | الجولة الرابعة | حلبة لوسيل الدولية



استضافت حلبة لوسيل الدولية الجولة الرابعة من بطولتي قطر للسيور ستوك 600 وقطر للسيارات السياحية، في عطلة أسبوع حافلة بالمنافسة القوية.

في فئة السوبرسبورت 300، حقق نولان ماكارني الفوز في كلا السباقين، فيما جاء محمد المطوع وأندريا جياشيرو في المركزين الثاني والثالث في السباق الأول، بينما أكمل زايداتول زايرين وكمال نافاس منصة التتويج في السباق الثاني.

في منافسات فئة قطر سوبرسبورت 300، التي تُعد منصة تطويرية لصقل مهارات متسابقين الأكاديمية الشباب وإكسابهم الخبرة في أجواء سباقات الدراجات النارية التنافسية، تمكن نولان ماكارني من تحقيق الفوز في كلا السباقين. وحل محمد المطوع وأندريا جياشيرو في المركزين الثاني والثالث على التوالي في السباق الأول، بينما صعد زايداتول زايرين وكمال نافاس إلى منصة التتويج في السباق الثاني.

أما في فئة التروفبي، فقد حقق ديميتري سيددين الفوز في السباق الأول، وجاء يوهان إيمانويل ومارتين باليل في المركزين الثاني والثالث، فيما فاز يوهان إيمانويل بالسباق الثاني، متقدماً على باليل وبيورن نيكرا سوف.

وفي بطولة قطر للسيارات السياحية، سيطر منصور الهاجري على السباقين محققاً المركز الأول في كليهما، وجاء أحمد العمادي ثانياً، وإبراهيم عبدالغني ثالثاً في السباقين.

وأكدت الجولة الرابعة قوة البطولات المحلية في قطر، ودورها المحوري في تطوير المواهب الوطنية في رياضة المحركات.





ASIAN
LE MANS
SERIES

سلسلة لومان الآسيوية

(29 يناير - 1 فبراير) | الإمارات العربية المتحدة



شهدت حلبة دبي أوتودروم انطلاق إحدى أبرز جولات سلسلة لومان الآسيوية، البطولة التي تعد منصة رئيسية لسباقات التحمل في القارة، وتستقطب فرقًا وسائقين من مستويات دولية عالية، حيث تمثل محطة مهمة ضمن مسار التأهل لسباق لومان 24 ساعة.

شارك فريق الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية ممثلًا بالسائقين عبدالله الخليفي وغانم المعاضيد، في جولة اتسمت بمستوى تنافسي مرتفع وتنوع استراتيجي في إدارة السباق، وتميزت الحلبة بمزيج من المنعطفات التقنية البطيئة والمقاطع السريعة التي تتطلب دقة في نقاط الكبح وتسارعًا متوازنًا للحفاظ على استهلاك الإطارات.

في السباق الأول، قدم الفريق أداءً منضبطًا حافظ خلاله على نسق تنافسي ثابت، لينتهي المنافسة في المركز الرابع بعد صراع مباشر مع فرق تمتلك خبرة طويلة في سباقات التحمل. أما السباق الثاني، فقد انتهى مبكرًا إثر حادث حال دون إكمال المسافة، إلا أن الأداء العام أكد قدرة الفريق على مقارعة الصفوف الأمامية.

المشاركة في هذه البطولة تعكس توجهًا استراتيجيًا لتعزيز الحضور القطري في سباقات التحمل الآسيوية، واكتساب خبرات فنية مهمة في إدارة السباقات الطويلة على المستوى القاري.



رالي باها حائل

(28 - 31 يناير) | المملكة العربية السعودية



اختتم شهر يناير رالي باها حائل، إحدى أبرز جولات بطولة الشرق الأوسط للباها وكأس العالم للباها التابعة للاتحاد الدولي للسيارات. تميّز الرالي بطابعه الصحراوي السريع، واعتماده على الملاحة الدقيقة والتحمل الميكانيكي، ما شكّل اختباراً حقيقياً للثبات والقدرة على إدارة التحديات.

واهل ناصر العطية تألقه بتحقيق الفوز، ليكمل سلسلة استثنائية من ثلاثة انتصارات خلال ثلاثة أسابيع فقط، بعد دكاك ورالي عُمان، في إنجاز يعكس جاهزية يدنية وفنية عالية وقدرة على الحفاظ على التركيز في سباقات متعددة ومتتالية.

كما حقق فريق الاتحاد القطري نتائج قوية في الفئات المختلفة، حيث أحرز محمد المرعي المركز الأول في فئة "أس أس في" ضمن بطولة الشرق الأوسط، بينما حقق عبدالعزيز الكواري المركز الثاني في فئة "تي 3" ضمن كأس العالم للباها، وجاء نواف السويدي في المركز الثالث في فئة "تي 3" ضمن بطولة الشرق الأوسط.

وأبرزت هذه النتائج عمق برنامج الراليات الصحراوية في قطر، وعزّزت حضورها التنافسي على المستويين الإقليمي والدولي.

بطولة الإمارات للفورمولا 4

(22 - 25 يناير) | الجولة الثانية | الإمارات العربية المتحدة
(29 يناير - 1 فبراير) | الجولة الثالثة | الإمارات العربية المتحدة



شهدت الجولة الثانية لحظة فارقة في مسيرة بدر السليطي بعدما تمكن من تحقيق الفوز في السباق الثاني، مسجلاً أول انتصار له في البطولة. أظهر السليطي تحكماً واضحاً في إدارة السباق وثباتاً في الأداء من الانطلاق وحتى خط النهاية، في سباق اتسم بكثافة المنافسة والضغط المتواصل. أما السباق الثالث فأنهى فيه المنافسات في المركز الحادي والثلاثين.

أما ناصر آل ثاني، فقد أنهى الجولة في المراكز الثلاثين والسادس والعشرين والثاني والثلاثين، مواصلاً اكتساب الخبرة الفنية في إدارة السباقات. أكدت هذه النتائج القدرة التنافسية للسائقين القطريين في بطولات الفورمولا الإقليمية.

انتقلت بطولة الإمارات للفورمولا 4 إلى طلبة دبي أوتودروم لخوض الجولة الثالثة، في مسار يُعرف بتنوع مناظره الفنية بين المنعطفات البطيئة والمقاطع المستقيمة التي تتطلب دقة في التوازن الهوائي وإدارة الإطارات.

أنهى بدر السليطي السباق الأول في المركز الثلاثين، قبل أن يظهر تحسناً واضحاً في السباق الثاني بتحقيق المركز التاسع عشر، في نتيجة عكست قدرته على الاستفادة من جلسات الإعداد وتحليل البيانات الفنية. أما السباق الثالث، فقد أنهاه في المركز الحادي والثلاثين بعد سباق اتسم بكثافة المنافسة.

الجولة الثالثة جاءت ضمن مسار طويل لبناء الخبرة التنافسية في فئة المقعد الواحد، وتأكيد حضور السائقين القطريين في هذه البطولة الإقليمية المهمة.



بطولة "أو-بليت" للكارتينج دبي

(23 - 25 يناير) | الإمارات العربية المتحدة



تُعد بطولة دبي "أو-بليت" للكارتينج واحدة من أبرز فعاليات الكارتنج في المنطقة، حيث تُقام كحدث مستقل وفق لوائح "آي.إيه.إم.إي. أكس 30" وترتبط ارتباطاً وثيقاً ببطولة "آي.إيه.إم.إي." للكارتينج. وعلى الرغم من أنها ليست جولة ضمن الترتيب العام، فإنها تكتسب أهمية كبيرة كونها تمنح المتأهلين فرصة المشاركة في نهائي "آي.إيه.إم.إي." الدولي، ما يجذب نخبة من السائقين على المستويين الإقليميين والدوليين.

في هذا الإطار التنافسي، شارك سيف العبيدلي في فئة جونيور ماكس على حلبة دبي كارتدروم، حيث واجه مجموعة قوية ومتنوعة من السائقين ذوي الخبرة. وتمكن من إنهاء السباق النهائي في المركز الثالث والعشرين، مكتسباً خبرة قيّمة في أجواء تنافسية عالية.

وشكّلت هذه المشاركة فرصة مهمة للاحتكاك بمستوى دولي متقدم، بما يدعم مسيرته ضمن برنامج تطوير السائقين في فئة الناشئين.



رالي عُمان ضمن بطولة الشرق الأوسط للرايات

(22 - 24 يناير) | سلطنة عُمان



افتتح رالي عُمان موسم بطولة الشرق الأوسط للرايات 2026، في جولة شهدت مراحل متنوعة بين مسارات حصوية سريعة ومقاطع تقنية تتطلب دقة عالية في الملاحظة والتحكم في السيارة.

دخل ناصر العطية المنافسة بهدف تثبيت انطلاقته القوية للموسم بعد تنويعه في داکار، وتمكن من فرض إيقاعه منذ المراحل الأولى، محافظاً على تقدم مريح عبر إدارة ذكية للفارق الزمني وتفادي المخاطر في المقاطع الأكثر وعورة.

الفوز في الجولة الافتتاحية لم يكن مجرد نتيجة، بل رسالة واضحة عن الجاهزية والاستمرارية في الحفاظ على لقب البطولة، في موسم يتوقع أن يشهد منافسة قوية من أبرز السائقين الإقليميين. ويعزز هذا الانتصار موقع قطر في صدارة الرايات الإقليمية.



”

يواصل ماراثون شبل البيئي إبراز
قوة الشباب والابتكار والتعاون
فإن رسم ملامح مستقبل التنقل
المستدام، واستضافة هذا
البرنامج فإن حلبة لوسيل الدولية
تتيح للمهندسين الشباب اختبار
أفكارهم ضمن بيئة عالمية لرياضة
المحركات، إلى جانب إلهام الجيل
القادم للتفكير بجرأة فإن كفاءة
الطاقة والابتكار، ونحن فخورون
بدعم مبادرة تنسجم بشكل وثيق
مع رؤية قطر طويلة المدى فإن
مجال الاستدامة والتعليم.

**عبدالعزیز علي المھندي، الرئيس
التنفيذی لحلبة لوسيل الدولية**

”





ماراثون شِل البيئي قطر 2026

(21 - 25 يناير) | حلبة لوسيل الدولية



استضافت حلبة لوسيل الدولية النسخة الثانية من ماراثون شِل البيئي قطر، بمشاركة أكثر من 70 فريقاً طلابياً ونحو 1000 مشارك من 15 دولة من منطقة آسيا والمحيط الهادئ والشرق الأوسط، في حدث يعكس تنامي دور قطر كمركز إقليمي للابتكار والتفكير المستدام.

وشكّلت المنافسات منصة متقدمة لتحديد الطلبة في تصميم وبناء مركبات فائقة الكفاءة في استهلاك الطاقة، ضمن فئتي "النماذج الأولية" و"المفهوم الحضري"، باستخدام تقنيات متعددة تشمل الطاقة الكهربائية بالبطاريات، وخلايا وقود الهيدروجين، ومحركات الاحتراق الداخلي.

وسجلت فرق الجامعات الإندونيسية حضوراً لافتاً، حيث حقق فريق سيمبرو كمبولو من جامعة مالانغ الحكومية المركز الأول في فئة محركات الاحتراق الداخلي ضمن فئة النماذج الأولية، فيما أحرزت جامعة إندونيسيا المركز الأول في فئة خلايا وقود الهيدروجين. كما حقق فريق سيمار من جامعة غادجاه مادا المركز الأول في فئة الهيدروجين، إضافة إلى المركز الثالث في فئة النماذج الأولية الكهربائية، بعد تحضيرات استمرت قرابة عام كامل.

ومن أبرز محطات الحدث، الإعلان عن تأهل أربعة فرق إلى نهائيات ماراثون شِل البيئي العالمي 2027، التي ستستضيفها دولة قطر، في نسخة استثنائية ستجمع للمرة الأولى أفضل الفرق الطلابية من أوروبا والأمريكيتين وآسيا والمحيط الهادئ ضمن منافسة عالمية موحدة.

كأس "آي أيه إم إي" الشرق الأوسط 2026

(9 - 11 يناير) | الإمارات العربية المتحدة



واطل سيف العبيدلي، مشاركته في كأس "آي أيه إم إي" الشرق الأوسط 2026 على حلبة الشارقة للكارتينج، مستفيدًا من الخبرة التي اكتسبها في أبوظبي ليقدّم أداءً متصاعدًا على مدار عطلة نهاية الأسبوع، حيث أنهى السباق الأول في المركز الثاني والعشرين، قبل أن يتقدم إلى المركز العشرين في السباق الثاني.

التحسن التدريجي أكد استقرارًا أكبر في المستوى الفني، وأبرز أهمية الاستمرارية في خوض جولات متتالية ضمن نفس البطولة لبناء قاعدة تنافسية قوية.

بطولة الإمارات للفورمولا 4

(16 - 18 يناير) | الجولة الأولى | الإمارات العربية المتحدة



انطلقت منافسات بطولة الفورمولا 4 لعام 2026 على حلبة ياس مارينا، وسط مشاركة قوية من سائقين يسعون لإثبات حضورهم في سباقات المقعد الواحد. تتميز الحلبة بتنوع قطاعاتها بين المنعطفات البطيئة والتسارع العالي على الخطوط المستقيمة، ما شكل تحديًا في إدارة الإيقاع والحفاظ على توازن السيارة.

قدّم بدر السليطن أداءً تصاعديًا عبر السباقات الثلاثة، حيث أنهى السباقين الأول والثاني في المركزين العشرين والثالث والعشرين، قبل أن يحقق المركز الثامن في السباق الثالث، مسجلًا أول نقاط للفريق في البطولة، في نتيجة عكست تطورًا ملحوظًا في إدارة السباق والتموضع داخل المجموعة.

من جانبه، أنهى ناصر آل ثاني السباقين الأول والثاني في المركز الحادي والثلاثين، قبل أن يختتم السباق الثالث في المركز الثالث والثلاثين، مكتسبًا خبرة مهمة في الانطلاقات والتعامل مع ضغط المنافسة.

الجولة الافتتاحية شكّلت قاعدة انطلاق لموسم طويل، وأكدت أن برنامج التطوير يسير وفق خطة مدروسة لبناء سائقين قادرين على المنافسة على المستويات الأعلى.



رالي داكار

(3 - 17 يناير) | المملكة العربية السعودية

الرياض



واصل ناصر العطية تعزيز إرثه في عالم الراليات الصحراوية بعد تتويجه بلقبه السادس في رالي داكار، الحدث الأبرز والأكثر تحدياً في هذا النوع من السباقات عالمياً.

امتدت المنافسات عبر تضاريس متنوعة شملت الكثبان الرملية الواسعة، والمقاطع الصخرية السريعة، ومراحل ملاحية دقيقة تتطلب تنافساً تاماً بين السائق والملاح. وعلى مدار أسبوعين من التحديات البدنية والذهنية، حافظ العطية على أداء ثابت، مع إدارة استراتيجية محكمة للفوارق الزمنية وتقليل المخاطر.

هذا الإنجاز لا يمثل مجرد رقم إضافي، بل محطة جديدة في مسيرة استثنائية ترسخ مكانته بين أعظم السائقين في تاريخ داكار، وتعزز حضور قطر في قمة سباقات الراليات العالمية.

سباق 6 ساعات أبوظبي

(7 - 10 يناير) | الإمارات العربية المتحدة



استضافت حلبة ياس مارينا مشاركة فريق الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية في فئة "ج1" 992 ضمن سباق 6 ساعات أبوظبي، والذي يُعد جولة رئيسية من سلسلة سباقات 24 ساعة لكأس الشرق الأوسط. وتُعرف هذه البطولة بتركيزها على الثبات والدقة الاستراتيجية والقدرة على التحمل، حيث غالباً ما تُحسم النتائج من خلال إدارة السباق والموثوقية أكثر من السرعة القصوى.

ورغم أن هذه المشاركة كانت الأولى للفريق في هذه الفئة، فقد أظهر جاهزية فنية عالية وانضباطاً تكتيكياً مكّنه من الحفاظ على مركز تنافسي طوال السباق.

تُوج الأداء بتحقيق المركز الأول، في نتيجة تعكس نضج البرنامج الفني للفريق، وتعزز طموحه في تثبيت حضوره ضمن بطولات ج1 في الدولية.



سلسلة "أي إيه إم إي" للكارتينج

(2 - 4 يناير) | الجولة السادسة والسابعة | الإمارات العربية المتحدة



افتتح السائق القطري سيف العبيدلي موسم التنافس لعام 2026 بالمشاركة في الجولتين السادسة والسابعة من سلسلة "أي إيه إم إي" للكارتينج لفئة الناشئين، والتي تُعد من أبرز بطولات الكاردينج على مستوى المنطقة، وتشكل منصة مهمة لتطوير المواهب الشابة.

أقيمت المنافسات على حلبة أبو ظبي للكاردينج التي تتميز بمزيج من المقاطع التقنية السريعة والمنعطفات المتوسطة، ما يتطلب دقة عالية في اختيار خطوط التسابق وإدارة الإطارات. وخاض العبيدلي السباقات ضمن شبكة انطلاق مكثفة بالمنافسين، حيث أنهى الجولة السادسة في المركز التاسع والعشرين، قبل أن يحقق تحسناً واضحاً في الجولة السابعة بإنهاءه السباق في المركز العشرين.

هذا التطور عكس قدرة متنامية على قراءة مجريات السباق والتفاعل مع المعطيات الفنية المختلفة، مؤكداً أهمية الاستمرارية في خوض منافسات عالية المستوى ضمن برنامج تطوير السائقين للاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية



المحتوى

01	رسالة الرئيس
02	رسالة الرئيس التنفيذي
03	عن طلبة لوسيل الدولية

يناير

06	سلسلة "آيه إيه إم إن" للكرتينج - الجولة السادسة والسابعة
07	رالى داکار
07	سباق 6 ساعات أبوظبى
08	كأس "آيه إيه إم إن" الشرق الأوسط 2026
08	بطولة الإمارات للفورمولا - الجولة الأولى
09	ماراثون نيل البيئى قطر 2026
11	بطولة "أو-بليت" للكرتينج دبي
11	رالى عُمان ضمن بطولة الشرق الأوسط للرايات
12	بطولة الإمارات للفورمولا - الجولة الثانية والثالثة
13	رالى باها حائل
14	سلسلة لومان الآسيوية
15	بطولة قطر للسوبر ستوك 600 و بطولة قطر للسيارات السياحية
16	الأنشطة المجتمعية فى طلبة لوسيل الدولية
17	يوم النشاط الرياضى للجميع
17	الأيام المفتوحة للسيارات والدراجات النارية
18	لوسيل كارتينج
19	سلسلة لومان الآسيوية

فبراير

20	رالى قطر الدولى
23	بطولة الفورمولا الشرق الأوسط 2026
26	رالى باها الأردن

مارس

27	موجيلو 12 ساعة
28	رالى لا نوسيا

تُعد حلبة لوسيل الدولية وجهةً رائدةً لرياضات المحركات والترفيه في قطر. تضم مضمراً معتمداً من الدرجة الأولى من الاتحاد الدولي للسيارات، ورخصة مضمراً من الدرجة الممتازة من الاتحاد الدولي للدراجات النارية، فضلاً عن صالات ضيافة متطورة ومرافق حديثة قادرة على استضافة أبرز الفعاليات المحلية والإقليمية والعالمية.

منذ افتتاحها عام 2004، أصبحت حلبة لوسيل الدولية موطناً لبطولة العالم للموتو جي بي™، حيث استضافت أول سباق ليل في تاريخ البطولة، ولا تزال حتى اليوم الحلبة الوحيدة على جدولها التي تُقام فيها السباقات بالكامل تحت الأضواء الكاشفة. وبدأ تاريخ الفورمولا 1® في قطر في نوفمبر 2021 مع انطلاق سباق جائزة قطر الكبرى الافتتاحية، ضمن اتفاقية تمتد حتى عام 2032.

وبعد عملية تطوير شاملة اكتملت في عام 2023، أصبحت الحلبة تضم مبنى الصيانة الأطول في العالم لرياضة المحركات بطول 402.1 متراً والمسجّل في موسوعة غينيس، ويحتوي على 50 مرآباً مكيفاً، وهو العدد الأكبر في أي حلبة فورمولا 1® حول العالم. كما شملت التحديثات توسعة المدرجات، وتطوير مرافق الضيافة، وإضافة نقاط مشاهدة جديدة، من أبرزها مرتفع حزم لوسيل عند المنعطف الأول.

وحصلت حلبة لوسيل الدولية على النجوم الثلاث في برنامج الاعتماد البيئي للاتحاد الدولي للسيارات، وهو أعلى مستوى للاعتراف بالأداء البيئي المستدام في رياضة المحركات. وتتميز الحلبة بكونها المنشأة الوحيدة في العالم التي تستضيف بطولات الفورمولا 1® والموتو جي بي™ وبطولة العالم لسباقات التحمّل، وتحمل في الوقت ذاته تصنيف النجوم الثلاث البيئي من الاتحاد الدولي للسيارات.

وفي عام 2024، توسّعت رزمة الحلبة لتشمل بطولة العالم لسباقات التحمّل عبر سباق قطر 1812 كم، الذي يحمل اسمه تكريماً لليوم الوطني لدولة قطر. وبموجب الاتفاقية، سيبقى قطر ضمن جدول البطولة حتى عام 2029 على الأقل، لتصبح حلبة لوسيل واحدة من حلتين فقط في العالم تستضيف البطولات الثلاث الكبرى لرياضة المحركات.

وبالإضافة إلى البطولات العالمية، تخدم الحلبة المجتمع المحلي في قطر من خلال تنظيم أيام مفتوحة للسيارات والدراجات، وحصى تدريبية لركوب الدراجات والجري، بما يعزز الصحة العامة ويجعلها مركزاً مجتمعياً وحيوياً في الدولة. وبصفتها معلماً رئيسياً تحت مظلة الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، تجسّد حلبة لوسيل الدولية شغف قطر برياضات المحركات والضيافة والابتكار، وتقدّم تجارب استثنائية لعشاق الرياضة والمشاركين من مختلف أنحاء العالم.



عن حلبة لوسيل الدولية



رسالة الرئيس التنفيذي



القراء الأعزاء،

مع انطلاق عام 2026، تواصل حلبة لوسيل الدولية مسيرتها في ترسيخ مكانتها كأحدى أبرز وجهات رياضة المحركات في العالم، وكمنصة رئيسية تستضيف بطولات دولية كبرى إلى جانب فعاليات رياضية ومجتمعية متنوعة في دولة قطر.

وخلال هذا العام، سنواصل تركيزنا على الحفاظ على أعلى مستويات الأداء التشغيلي، مع استضافة رزنامة متنوعة من البطولات العالمية والمسابقات الإقليمية والبطولات الوطنية. كما نواصل دعم برامج تطوير المواهب الشابة ومبادرات رياضة المحركات على مستوى الفئات الناشئة، بما يضمن استدامة هذا القطاع ونموه في المستقبل.

وفي الوقت نفسه، نعمل باستمرار على تطوير تجربة جميع الأطراف المعنية بالحلبة، من الفرق والمسؤولين إلى وسائل الإعلام والشركاء والجماهير. ومن خلال الاستثمار المستمر في البنية التحتية، وتعزيز التعاون مع شركائنا، والالتزام بأعلى معايير السلامة والاحترافية، نسعى إلى تعزيز المكانة العالمية لحلبة لوسيل الدولية.

ولا يقتصر دور الحلبة على استضافة البطولات الكبرى فحسب، بل يمتد أيضًا إلى خدمة المجتمع المحلي عبر أنشطة رياضية ومبادرات متنوعة تشمل الكارتينج وتجارب القيادة والأنشطة الرياضية المجتمعية، بما يعزز ثقافة الرياضة ونمط الحياة الصحي في قطر.

وفي الختام، أتقدم بخالص الشكر إلى شركائنا وأعضاء فريق العمل ومجتمع رياضة المحركات على ثقتهم وتعاونهم المستمر. ونتطلع إلى عام جديد حافل بالنجاح والإنجاز في حلبة لوسيل الدولية.

مع خالص التحية،

عبدالعزیز علي المهندي

الرئيس التنفيذي لحلبة لوسيل الدولية

رسالة الرئيس



القراء الأعزاء،

يسعدني أن أرحّب بكم في العدد الأول لعام 2026 من مجلة الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية وحلبة لوسيل الدولية. ومع بداية عام جديد من أنشطة رياضة المحركات، نتطلع إلى المرحلة المقبلة بروح من الطموح والتفاؤل، مستندين إلى ما تحقق خلال السنوات الماضية من إنجازات وترسيخ لمكانة قطر على خارطة رياضة المحركات العالمية.

وقد أظهرت الأشهر الأولى من هذا العام استمرار الزخم في منظومة رياضة المحركات في قطر، من خلال المشاركات الدولية في الراليات وسباقات التحمّل، إلى البطولات الإقليمية للكارتينج والمسابقات المحلية التي تواصل استقطاب المواهب الشابة. ويواصل السائقون والفرق القطرية تمثيل الدولة بروح تنافسية عالية واحترافية تعكس تطور هذا القطاع في البلاد.

وتبقى حلبة لوسيل الدولية في قلب هذه المسيرة. فمنذ افتتاحها عام 2004، أصبحت الحلبة منصة عالمية تستضيف أبرز بطولات رياضة المحركات، بما في ذلك الفورمولا 1®، والموتو جي بي™، وبطولة العالم لسباقات التحمّل. وفي عام 2026، نفخر بمواصلة استضافة هذه البطولات العالمية، وهو إنجاز يعكس المكانة المتنامية لدولة قطر على رزمة رياضة المحركات الدولية.

كما نواصل الاستثمار في تطوير المواهب القطرية الشابة، حيث تمثل أكاديمية قطر لرياضة المحركات والبطولات الوطنية والإقليمية ركيزة أساسية لبناء جيل جديد من السائقين والدراجين القادرين على المنافسة في أعلى المستويات.

وتسهم رياضة المحركات في قطر بدور مهم في دعم رؤية قطر الوطنية 2030، من خلال تعزيز السياحة الرياضية، وتنمية المهارات التقنية، والمساهمة في تنويع الاقتصاد الوطني. كما تمتد جهودنا إلى دعم الابتكار وتعزيز معايير السلامة والاستدامة، إلى جانب إلهام الأجيال الجديدة وتشجيع مشاركتهم في هذا القطاع الحيوي.

وأود أن أتوجه بخالص الشكر إلى شركائنا وفرق العمل والمسؤولين والجماهير على دعمهم المتواصل، الذي يشكل عنصراً أساسياً في استمرار نجاح رياضة المحركات في قطر. ونتطلع معاً إلى عام جديد حافل بالإنجازات.

مع خالص التحية،

عبدالرحمن بن عبد اللطيف المناعي

رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية ورئيس حلبة لوسيل الدولية



رالي قطر الدولي

QATAR INTERNATIONAL RALLY

