

Official Magazine

April - May - June - 2026

Issue (2/4)

لوسيل

INTERNATIONAL CIRCUIT
طبة لوسيل الدولية



لوسيل
INTERNATIONAL CIRCUIT
طبة لوسيل الدولية

QMF
الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية
QATAR MOTOR & MOTORCYCLE FEDERATION

ABOUT LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT

12

13





Lusail International Circuit (LIC) is Qatar's premier motorsport and entertainment destination, featuring a world-class FIA Grade 1 and FIM Grade A circuit, bespoke hospitality lounges, and state-of-the-art facilities designed to host international championships, regional competitions, and community events.

Since opening in 2004, Lusail International Circuit has served as the home of MotoGP™ in Qatar, famously staging the first-ever full night race in MotoGP™ history. It remains the only circuit on the championship calendar to host the event entirely under floodlights.

In 2021, the venue welcomed Formula 1® with the inaugural Qatar Grand Prix and later secured a ten-year agreement to host the race through 2032. The 2026 edition will mark the fifth Formula 1® race hosted at Lusail International Circuit, further strengthening Qatar's presence on the global motorsport calendar.

Following an extensive redevelopment completed in 2023, the circuit now holds the Guinness World Record for the longest motorsport pit lane building at 402.1 metres. The facility includes 50 pit boxes—the highest number at any Formula 1® circuit—alongside expanded grandstands, premium hospitality spaces, and new spectator vantage points such as Lusail Hill at Turn 1.

Demonstrating its commitment to environmental responsibility, Lusail International Circuit has been awarded the FIA Three-Star Environmental Accreditation, the highest level of recognition for sustainable motorsport operations. Further reinforcing its dedication to sustainability, Lusail International Circuit has become a signatory of the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) Sports for Climate Action Framework, formalising its long-term commitment to climate action and environmental stewardship. It remains the only venue in the world to hold the FIA Three-Star Environmental Accreditation while hosting all three of motorsport's pinnacle championships: Formula 1®, MotoGP™, and the FIA World Endurance Championship (WEC).

In 2024, the circuit further expanded its global motorsport portfolio by hosting the opening round of the FIA World Endurance Championship with the Qatar 1812 KM, a race named in honour of Qatar National Day. Under its current agreement, Qatar will remain on the WEC calendar until at least 2029, reinforcing Lusail International Circuit's position as one of the few circuits worldwide to host all three premier motorsport championships.

Beyond global motorsport, Lusail International Circuit is deeply committed to the local community. Through its public karting facilities, enthusiasts and aspiring racers can experience the thrill of motorsport in an accessible environment. The circuit also regularly opens its track for public driving experiences, while cycling and running sessions promote fitness and wellbeing, positioning the venue as a hub for sport, recreation, and healthy lifestyles in Qatar.

Operating under the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF), Lusail International Circuit continues to embody Qatar's passion for motorsport, innovation, and hospitality, delivering world-class racing events and unforgettable experiences for competitors and fans from around the world.

TABLE OF CONTENTS

About Lusail International Circuit	01
------------------------------------	----

APRIL

IAME Series - Round 1	04
European Le Mans Series - Round 1	05
Michelin 12H Spa-Francorchamps	09
IAME Summer Series - Round 2	11
Qatar Off-Road Championship - Round 1	12
Qatar Karting Championship - Round 1	13
Rotax MAX Challenge - Round 2	15
Mixed Training Days	16
Cars and Motorbikes Track Days	18
Lusail Karting	19

MAY

European Le Mans Series - Round 2	20
Spain Rally Championship - Round 2	20
Rotax MAX Challenge - Round 2	21
Italian F4 Championship - Round 1	21
Qatar Karting Championship - Round 2	22
Middle East Rally Championship - Round 3	23
IAME Summer Series - Round 3	23
MIR Racing Aspar Cup - Round 1	24
Qatar Karting Championship - Round 3	25
Italian F4 Championship - Round 2	26
DAMC Karting Cup - Final Round	26
Italian Karting Championship - Round 2	27

JUNE

FIA Baja Greece	28
Michelin 12H Paul Ricard	28
24 Hours of Le Mans	29
Qatar Karting Championship - Round 4	35
Qatar Karting Championship - Round 5	37
Italian Formula 4 Championship - Round 3	38
MIR Racing Aspar Cup - Round 2	38
Baja Italy	39
Italian Karting Championship - Round 3	39
Rotax MAX Challenge - Round 3	40

IAME Summer Series



(3–5 April) | Round 1 | United Arab Emirates

Saif Al Obaidli represented Qatar in Round 1 of the IAME Series at RAK Track in Ras Al Khaimah, United Arab Emirates. Recognised as one of the region's leading karting championships, the series attracts a highly competitive field of young drivers from across the Middle East and beyond.

Competing against some of the region's most promising young drivers, Al Obaidli continued to build valuable race experience while demonstrating steady progress throughout the weekend. Following a series of competitive races, he secured P12 overall, gaining important championship points and further experience as he continues his development in regional and international karting competition.



European Le Mans Series



(10–12 April) | Round 1 | Spain

The 2026 European Le Mans Series season got underway at Circuit de Barcelona-Catalunya, bringing together some of the continent's leading endurance racing teams and drivers. The championship remains one of the most competitive pathways towards international endurance racing and the 24 Hours of Le Mans.



Ahead of the opening round, Qatari driver Abdulla Al-Khelaifi participated in the official ELMS Prologue held from 5–7 April at the same venue. The annual pre-season test provided teams and drivers with an opportunity to prepare for the upcoming campaign, and Al-Khelaifi demonstrated strong pace and consistency throughout the sessions, helping his team fine-tune its preparations and gather valuable data ahead of the season opener.

Al-Khelaifi carried that momentum into the race weekend, representing Qatar on the international stage and delivering an impressive performance against a highly competitive field. Demonstrating strong pace and consistency throughout the event, he helped secure P4 overall and was recognised with the Driver of the Day award, marking an excellent start to his ELMS campaign.









Michelin 12H Spa-Francorchamps

 (16–19 April) | Belgium

Team Qatar delivered one of its most significant international endurance racing results of the season at the Michelin 12H Spa-Francorchamps, held at the iconic Spa-Francorchamps circuit in Belgium. Widely regarded as one of the most demanding and prestigious endurance venues in world motorsport, Spa presents a unique challenge with its high-speed layout, unpredictable weather conditions and world-class competition. The event attracted leading endurance teams from across Europe and served as an important milestone in Team Qatar's long-term endurance racing programme and its ambitions on the road to Le Mans.

Representing Qatar, Ahmad Alemadi, Faisal Al Yafei and Abdulla Al-Khelaifi showcased exceptional pace, consistency and teamwork throughout the event. Competing against a strong international field, the trio demonstrated their growing competitiveness in endurance racing and delivered a performance that underlined the progress of Qatar's motorsport development programme.



The team achieved a remarkable result in the first part of the race, securing P1 in the 992 AM category and P1 in the overall 992 Class. Building on that momentum, Team Qatar maintained its strong performance throughout the weekend and went on to claim P1 in the 992 AM class in the final race.

These victories represent a major achievement for Team Qatar on the international stage, highlighting the team's ability to compete successfully against some of the world's leading endurance racing teams. The results also provide valuable momentum and confidence as the drivers continue their endurance racing journey, with future ambitions focused on competing at the highest levels of the sport, including the prestigious 24 Hours of Le Mans.



IAME Summer Series

 (24–26 April) | Round 2 | United Arab Emirates

Round 2 of the IAME Series returned to RAK Track in Ras Al Khaimah, United Arab Emirates, where Qatar's young karting representative Saif Al Obaidli continued his development programme against a competitive regional field.

Competing throughout the weekend in closely contested races, Al Obaidli gained further experience and valuable track time, ultimately finishing P13 overall. His participation forms part of Qatar's continued commitment to developing future motorsport talent through international competition.



Qatar Off-Road Championship



(25 April) | Round 1 | Qatar

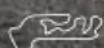
The Qatar Off-Road Championship commenced with its opening round, bringing together some of the country's leading off-road competitors to compete across challenging desert terrain. The championship remains an important platform for the development and promotion of off-road motorsport in Qatar.

Mohammed Al Marri delivered an impressive performance throughout the event, securing P1 in Class One. His victory marked a strong start to the season and demonstrated his competitiveness in the national championship.





Qatar Karting Championship

 (27–28 April) | Round 1 | Lusail Karting

The 2026 Qatar Karting Championship got underway at Lusail Karting, bringing together a competitive field of drivers for the opening round of the national series. Organised by the Qatar Motor and Motorcycle Federation (QMMF), the championship continues to play a vital role in developing grassroots motorsport talent in Qatar, while serving as an important pathway for young drivers progressing through the Qatar Motorsports Academy and the national motorsport development programme.

The weekend featured closely contested racing across both the Last Chance Race and the Final Race. Gabriel Al Badawi secured victory in the Last Chance Race, ahead of Danish Qureshi and Sergey Tereshchenko. In the Final Race, Tameem Hassiba claimed the opening win of the season, finishing ahead of Victor Litaudon in second place and Karim Rizkallah in third.

Through initiatives led by QMMF and the Qatar Motorsports Academy, the championship continues to provide aspiring racers with valuable track experience, professional competition and opportunities to advance within the sport.



Rotax MAX Challenge



(29–30 April) | Round 2 | Germany

Qatari karting driver Hamza Hashisho competed in Round 2 of the Rotax MAX Challenge Germany, held at Prokart Raceland in Wackersdorf. The championship is recognised as one of Europe's most competitive karting series, featuring talented drivers from across the continent.

Hashisho gained valuable international racing experience throughout the event while competing against a strong field of competitors. He concluded the weekend in P19, continuing his development as part of Qatar's growing karting programme.





Mixed Training Days

Lusail International Circuit continued to strengthen its position as one of Qatar's leading destinations for community sport and active lifestyles through its popular Mixed Training Days programme during the second quarter of 2026.

Over the three-month period, the circuit hosted 15 Mixed Training Day events, welcoming a total of 13,742 participants to the iconic 5.38 km track. Open to runners, walkers and cyclists of all ages and fitness levels, the initiative provides a unique opportunity for the community to experience the same world-class circuit that hosts Formula 1®, MotoGP™ and the Qatar 1812 KM FIA World Endurance Championship.

Held regularly throughout the year, Mixed Training Days have become one of the circuit's most successful community initiatives, encouraging healthy lifestyles while creating an inclusive environment where sport, wellbeing and social interaction come together.





An Enhanced Community Experience

Building on the success of previous editions, the programme continued to evolve with an expanded range of activations, wellness experiences and family-friendly activities designed to enhance the participant experience both on and off the track.

A number of fitness partners contributed to the atmosphere through interactive sessions and demonstrations, including F45, Beat Fitness, EQ Gym, Stage Doha and Be Pilates, the latter two powered by Lululemon. Participants also had access to recovery services provided by Limitless Recovery, supporting post-exercise wellbeing and performance.

Wellness, Nutrition and Family Activities

Recognising the importance of a holistic approach to health and wellbeing, the events featured a range of healthy food and beverage offerings from local vendors including Radiance Café, Oakberry, Earth Café and Chia Nation.

The programme also welcomed community-focused organisations and brands such as Education Above All and WHOOP, while dedicated family and children's activities from Go Ninja and Slime Time ensured the events remained accessible and enjoyable for participants of all ages.

The continued growth of Mixed Training Days reflects the increasing demand for accessible and engaging community fitness initiatives across Qatar. By opening its doors to thousands of participants each month, Lusail International Circuit is helping create opportunities for people to stay active in a unique and inspiring environment.





Cars and Motorbikes Track Days

Lusail International Circuit continued to provide motorsport enthusiasts with the opportunity to experience one of the world's premier racing venues through its Cars and Motorbikes Track Days programme, offering drivers and riders exclusive access to the circuit throughout the year.

The circuit hosted nine track day events, in the second quarter, attracting a total of 250 participants. Open to both drivers and riders, the programme offers a safe and controlled environment to enjoy the same 5.38 km circuit that hosts Formula 1®, MotoGP™, and the Qatar 1812 KM FIA World Endurance Championship.

As a key part of the circuit's community engagement programme, Track Days continue to make motorsport more accessible while allowing participants to develop their skills and experience the thrill of driving and riding on a world-class circuit.



Lusail Karting

Lusail Karting continued to provide an exciting and accessible motorsport experience throughout the second quarter of 2026, welcoming drivers aged 13 and above to its dedicated 900-metre karting circuit at Lusail International Circuit. Lusail Karting recorded a total of 6,081 participants, reflecting the continued popularity of the facility among families, friends and motorsport enthusiasts.

Featuring high-performance 270cc karts capable of reaching speeds of up to 60 km/h, the facility offers participants the opportunity to experience the thrill of racing in a safe and professionally managed environment. Open regularly throughout the year, Lusail Karting remains a popular destination for those seeking an authentic racing experience.

As a key part of the circuit's grassroots motorsport offering, Lusail Karting continues to support the development of future racing talent while providing a fun and engaging activity for the wider community.



European Le Mans Series



(1–3 May) | Round 2 | France

The European Le Mans Series continued with Round 2 at Circuit Paul Ricard in France, one of the championship's most established venues and a key fixture on the international endurance racing calendar. The event attracted leading teams and drivers from across Europe, all competing in one of the most competitive endurance racing championships outside the FIA World Endurance Championship.

Representing Qatar, Abdulla Al-Khelaifi competed in the LMG3 class and entered the weekend in strong form, delivering an impressive performance during qualifying to secure P1 and demonstrate excellent pace against a highly competitive field. Despite the promising start, the team's race ended prematurely after the car sustained damage following contact during the opening stages of the event, forcing a retirement and resulting in a DNF.

Nevertheless, Al-Khelaifi's qualifying performance highlighted his continued development in international endurance racing and reinforced Team Qatar's competitiveness within the LMG3 category.



Spain Rally Championship



(1–3 May) | Round 2 | Spain

Round 2 of the Spain Rally Championship took place in Pozoblanco, bringing together experienced rally crews from across the region to compete on demanding stages that tested both speed and consistency.

Qatar was represented by Mansoor Al Mansoori and Mohammed Al Marri, who competed in the Rally4 category against a strong field of competitors. Both drivers delivered solid performances throughout the event, with Mohammed Al Marri securing P3 in Rally4 and Mansoor Al Mansoori finishing P6 in the same category.

The results reflected the drivers' continued progress in international rally competition and provided valuable championship experience as they continue their development programme.

Rotax MAX Challenge



(1–3 May) | Round 2 | Germany

Qatari karting driver Hamza Hashisho continued his international campaign with participation in Round 2 of the Rotax MAX Challenge Germany at Prokart Raceland in Wackersdorf. The championship is widely regarded as one of Europe's leading karting series, attracting talented drivers from across the continent.

Competing in the DD2 category, Hashisho gained valuable experience against a highly competitive field while continuing to develop his racecraft and consistency at the international level. He concluded the weekend in P19, adding further experience to his growing karting career.



Italian F4 Championship



(7–10 May) | Round 1 | Italy

The 2026 Italian F4 Championship season commenced at Misano, Italy, with one of the strongest junior single-seater fields in Europe. The championship is recognised as an important stepping stone for young drivers aspiring to progress through the international motorsport ladder.

Representing Qatar, Bader Al Sulaiti began the season positively, qualifying in P9 and demonstrating strong pace throughout the weekend. He achieved P6 in Race 1 and P10 in Race 2 before securing P12 in the final classification of the event.

Competing against some of Europe's most promising young talents, Al Sulaiti's performance provided an encouraging start to his Italian F4 campaign and valuable experience in one of the world's leading junior formula championships.





Qatar Karting Championship

 (11–12 May) | Round 2 | Lusail Karting

The Qatar Karting Championship returned to Lusail Karting for Round 2 of the 2026 season, with another competitive grid of drivers taking to the track as the battle for championship honours continued.

The weekend featured exciting racing across both the Last Chance Race and the Final Race. Danish Qureshi secured victory in the Last Chance Race, finishing ahead of Gabriel Al Badawi and Liam Landy. In the Final Race, Tameem Hassiba continued his strong start to the season by claiming a second consecutive victory, with Victor Litaudon finishing in second place and Arkadiusz Barski completing the podium in third.

As the championship progresses, the close competition and growing participation continue to demonstrate the strength of karting in Qatar and its role in developing the next generation of motorsport talent.



Middle East Rally Championship – Jordan Rally



(14–16 May) | Round 3 | Jordan

The Middle East Rally Championship continued with the Jordan Rally, one of the region's most demanding and prestigious events. Known for its challenging terrain and technical stages, the rally tested both drivers and machinery across a demanding route.

Qatar was represented by Mohammed Al Marri and Rashid Al Muhannadi, who competed against some of the region's leading rally crews. Unfortunately, both competitors were forced to retire from the event due to technical issues, resulting in DNF classifications.

Despite the setback, participation in the championship continues to provide valuable experience as Qatar's rally drivers pursue success at the regional level.



IAME Summer Series



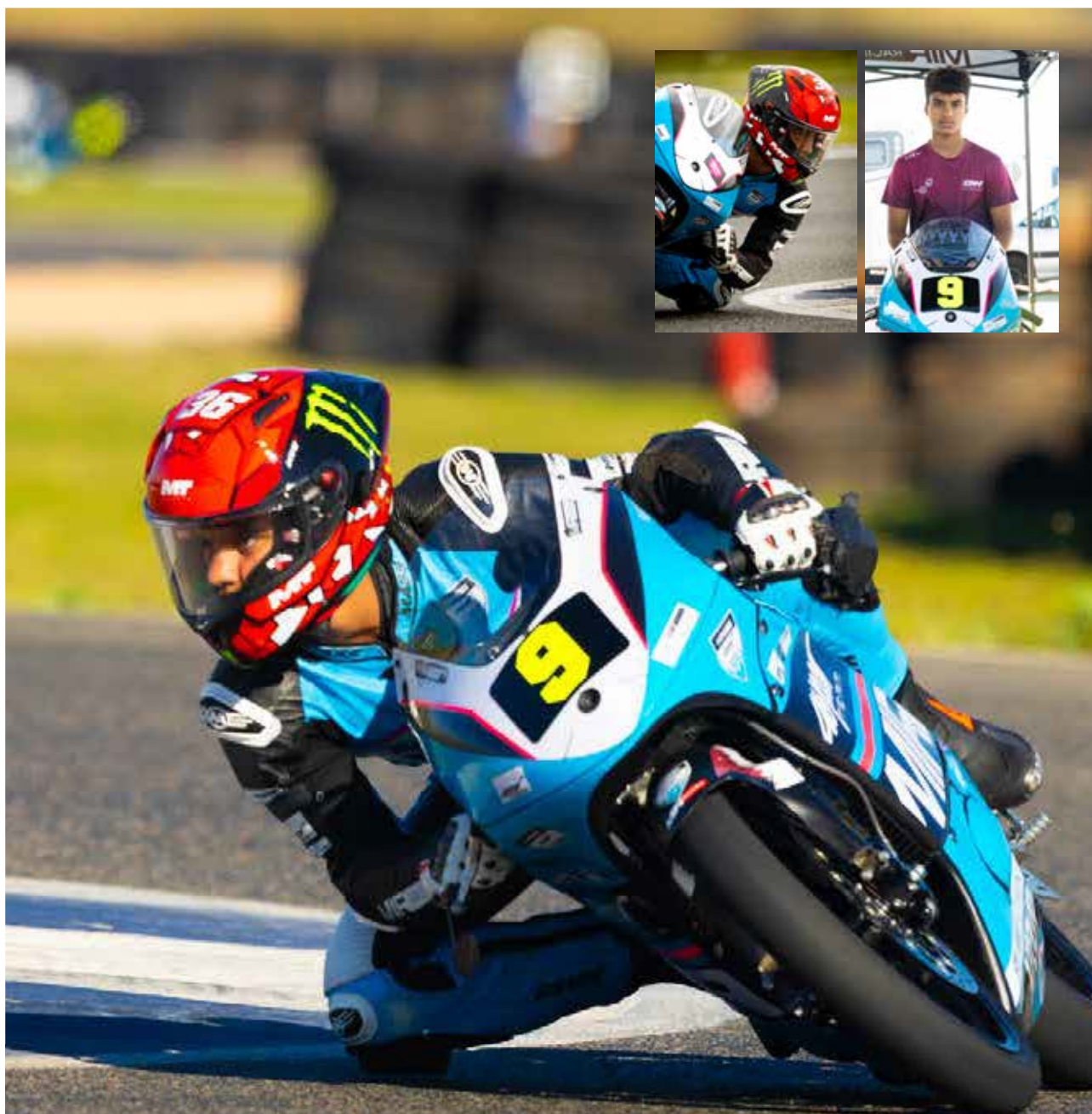
(15–17 May) | Round 3

United Arab Emirates

Round 3 of the IAME Summer Series took place at RAK Track in Ras Al Khaimah, United Arab Emirates, bringing together emerging karting talent from across the region.

Representing Qatar, Saif Al Obaidli continued his development programme and competed in a closely contested field throughout the weekend. Demonstrating determination and consistency, he secured P12 overall while gaining further experience in international karting competition.

His participation forms part of Qatar's ongoing efforts to develop young motorsport talent through regular exposure to competitive regional championships.



MIR Racing Aspar Cup



(16–17 May) | Round 1 | Spain

The 2026 MIR Racing Aspar Cup season got underway in Spain, providing young riders with a competitive platform to develop their skills and progress within motorcycle racing.

Representing Qatar, Mohammed Al Mutawa delivered an outstanding performance in the opening round, competing in the Promo3 category, the highest and most advanced category within the championship's development ladder and serving as a direct stepping stone for young riders progressing to the FIM JuniorGP, Moto4, or Talent Cup series.

Following a competitive weekend, Al Mutawa secured victory in Group B and claimed the overall win in the final race. The result marked an excellent start to the season and highlighted his continued progress as one of Qatar's promising young motorcycle racing talents.



Qatar Karting Championship

 (18–19 May) | Round 3 | Lusail Karting

Round 3 of the Qatar Karting Championship took place at Lusail Karting, bringing another weekend of competitive racing as drivers continued their pursuit of championship points.

Danish Qureshi claimed victory in the Last Chance Race, finishing ahead of Samy Landy and Amandine Calvini. In the Final Race, Karim Rizkallah secured his first win of the season, with Victor Litaudon taking second place and Alfie McElroy completing the podium in third.

The round highlighted the depth of competition across the grid, with several drivers emerging as strong contenders as the season moves forward.

Italian F4 Championship



(22–24 May) | Round 2 | Italy

Round 2 of the Italian F4 Championship took place at Vallelunga, Italy, where Bader Al Sulaiti continued his campaign against one of the strongest junior single-seater fields in Europe.

After qualifying in P13, Al Sulaiti produced an impressive drive in Race 1 to finish P6. Despite facing challenges throughout the remainder of the weekend, including a P22 finish in Race 2 and a DNF in the final race, he continued to gain valuable experience and mileage in a highly competitive championship environment.

The event provided another important step in his development as he continues to build experience at the international level.



DAMC Karting Cup



(23–24 May) | Final Round | United Arab Emirates

The DAMC Karting Cup concluded with its final round at Dubai Kartdrome, one of the region's premier karting venues. The competition attracted talented drivers from across the Gulf, providing an important platform for driver development and competition.

Qatari driver Saif Al Obaidli represented Qatar in the season finale and competed against a strong field throughout the weekend. Following a series of competitive races, he concluded the event in P15, adding further experience to his growing karting portfolio.



Italian Karting Championship



(28–31 May) | Round 2 | Italy

The Italian Karting Championship continued with Round 2 at La Conca, Italy, one of the most respected karting circuits in Europe. The championship is recognised for its highly competitive grids and strong international participation.

Representing Qatar, Abdullah Al Khater competed against a talented field of drivers and continued to gain valuable experience at the European level. Despite facing a challenging weekend, he secured P23 in Group A of the Pre-Final stage, gaining important track time and experience in one of Europe's most competitive karting championships.





FIA Baja Greece



(2–7 June) | Greece

Abdulaziz Al Kuwari continued his international rally raid campaign with participation in FIA Baja Greece, one of the key events on the FIA Baja calendar. Competing against a strong field of regional and international drivers, Al Kuwari delivered a steady and consistent performance throughout the rally, demonstrating strong pace across the challenging stages.

A competitive run saw him climb to P3 overall in the Challenger category and collect valuable championship points. However, a mechanical issue during the final stage forced an early retirement, bringing an unfortunate end to an otherwise promising weekend.

Michelin 12H Paul Ricard



(5–7 June) | France

Qatar's endurance racing programme continued its international development with participation in the Michelin 12H Paul Ricard at Circuit Paul Ricard, France. Representing Qatar were Ahmad Alemadi, Faisal Al Yafei and Ghanim Al Ali, who competed in one of Europe's most demanding endurance racing events.

The team delivered a strong and consistent performance throughout the race, successfully managing long stints, multiple driver changes and strategic pit-stop execution. On their debut appearance at the event, they completed the race in P12 overall in the Porsche 992 class and P9 in the 992-AM category, marking a positive result against an experienced international field.



24 Hours of Le Mans



(10–14 June) | France

Team Qatar at Le Mans: A Historic Milestone for Qatari Motorsport

For more than a century, the 24 Hours of Le Mans has stood as one of the greatest challenges in world motorsport. Since its inception in 1923, the legendary race has become synonymous with endurance, innovation, teamwork, and resilience, attracting the world's leading manufacturers, drivers, and engineers to the iconic Circuit de la Sarthe in France.

In June 2026, Qatar became part of that history.

For the first time, Team Qatar took its place on the starting grid of the world's most famous endurance race, marking a significant milestone not only for the team itself, but for the wider development of motorsport in Qatar. Backed by the Qatar Motor and Motorcycle Federation (QMMF) and operated in partnership with Iron Lynx and Mercedes-AMG Motorsport, the project represented years of investment in talent development and a long-term vision to create opportunities for Qatari drivers to compete on the global stage.

24h
LE MANS®





The #62 Mercedes-AMG LMGT3 carried Qatar's colours into one of the most competitive grids in endurance racing, driven by Abdulla Al-Khelaifi alongside Giuliano Alesi and Julian Hanes. In a fitting piece of Le Mans history, Qatar became the 62nd nation ever represented at the legendary endurance race while competing with car number 62. The coincidence provided a symbolic backdrop to Team Qatar's historic debut and added another memorable chapter to the nation's growing motorsport story.

For the team, however, securing a place on the grid was only the beginning. Completing the race would require overcoming one of the toughest challenges in international motorsport.

Learning the Le Mans Challenge

The week began with a series of practice sessions designed to prepare teams for the unique demands of Le Mans. Stretching 13.6 kilometres, the Circuit de la Sarthe combines permanent racing facilities with public roads, creating a layout unlike any other on the motorsport calendar.

For Team Qatar, the early signs were encouraging.

During the opening practice sessions, the team quickly found its pace, finishing fourth overall in the first free practice session after Julian Hanes recorded a lap time of 3 minutes and 55.904 seconds. Across multiple practice runs in daylight and darkness, the drivers worked through race simulations, traffic management and setup adjustments while gaining valuable experience on the demanding circuit.

As the week progressed, the team demonstrated increasing confidence and competitiveness, consistently improving its understanding of the car and circuit while preparing for qualifying.

“

It's been a historic day at the 24 Hours of Le Mans as Team Qatar has taken to the track at this famous race for the very first time.

Seeing the Mercedes-AMG LMGT3 in Qatari colours leave the pit lane was a moment of immense pride. Our presence at Le Mans reflects a long-term vision to support and develop motorsport in Qatar, while demonstrating that our drivers, engineers and talent can compete on the biggest stages in the world.

**Abdulrahman bin Abdullatif Al Mannai,
President of QMMF and LIC**

”



Making Its Mark in Hyperpole

One of the standout moments of the week came during qualifying.

At Le Mans, only the fastest cars progress to the prestigious Hyperpole sessions, where the grid positions are decided among the leading contenders. Against a field of 25 LMGT3 entries, Team Qatar secured a place in Hyperpole after progressing from the initial qualifying session, an impressive achievement for a debut entry.

In Hyperpole 1, Hanses delivered the team's fastest lap of the week, recording a 3-minute and 54.771 seconds lap at an average speed of 208.9 km/h. The team ultimately missed out on advancing to Hyperpole 2 by just 0.072 seconds, underlining the extraordinary level of competition in the LMGT3 category. Despite the narrow margin, Team Qatar secured 12th place on the starting grid for the race.

“

It's been a special moment for me, not many people can say that they have qualified at Le Mans, and to do it in a Hyperpole session makes it even more special. I didn't manage to achieve Hyperpole 2 in the end, but I was happy with my performance.

This is the highest level of motorsport, and a few hundredths of a second can make the difference, with multiple cars covered by a tenth. We need to push to the absolute limit, and this is what we are here for.

Julian Hanses, Team Qatar Driver

”



“

It was an emotional rollercoaster from beginning to end. I was very happy that we stuck to the race and made it to the finish. I'm really proud of my team-mates and everyone at Team Qatar and Iron Lynx. This is a historic moment for the whole team, and to get to the finish, we never gave up.

Abdulla Al-Khelaifi
– Team Qatar Driver

”



The Race Begins

On Saturday afternoon, as more than 300,000 spectators gathered around the Circuit de la Sarthe, the 94th edition of the 24 Hours of Le Mans got underway. Team Qatar lined up alongside some of the biggest manufacturers and most experienced endurance racing teams in the world.

The race immediately presented the challenges for which Le Mans is famous. Drivers had to navigate changing track conditions, heavy traffic from multiple racing classes, safety car periods, yellow flags, and the constant demands of tyre and fuel management.

From the opening hours, Team Qatar settled into a strong rhythm. Starting from 12th position in LMGT3, the team steadily worked its way forward, executing clean pit stops and maintaining a consistent pace. As the race unfolded, the Mercedes-AMG climbed through the order and at one stage ran as high as second place in class, a remarkable achievement for a team making its first appearance at Le Mans.

The performance demonstrated not only the speed of the drivers, but also the effectiveness of the team's strategy and operational execution throughout the event.

As night fell over Le Mans, the race entered its most challenging phase.

Endurance racing is often defined not by outright speed, but by the ability to respond to adversity. Teams must overcome fatigue, technical challenges, and unexpected setbacks while maintaining focus over a full day of competition.

For Team Qatar, that challenge arrived in the form of suspension issues that required repairs in the garage. The intervention cost valuable time and ended any realistic hopes of a top finishing position. Yet the team's response reflected the spirit that defines Le Mans itself. Rather than retiring, the decision was made to repair the car and continue.

In a race where eight LMGT3 entries failed to reach the finish, Team Qatar persevered, returning to the track and continuing to gather experience, data, and valuable mileage through the remaining hours of the event.

By Sunday afternoon, after more than 320 laps of racing, the #62 Mercedes-AMG crossed the finish line, successfully completing Qatar's first-ever participation in the 24 Hours of Le Mans.

“

The whole event with Team Qatar was really special, and I really enjoyed working with the team and experiencing the energy of the track, the car, the fans, and the night sessions as well. Everything was amazing. Overall, it was a positive race, and I'm super happy to get to the finish, which was our ultimate goal.

Giuliano Alesi - Team Qatar Driver

”

More Than a Race

While the final classification tells part of the story, Team Qatar's Le Mans debut represented something much larger. It provided Abdulla Al-Khelaifi with the opportunity to compete on one of the sport's biggest stages, demonstrating the effectiveness of the development pathway being created through QMMF's long-term investment in motorsport.

Perhaps most importantly, the achievement demonstrated that Qatar can compete alongside the world's leading motorsport organisations in one of the sport's most prestigious events.

The completion of the 24 Hours of Le Mans marks the beginning of a new chapter rather than the end of a journey.

From competitive practice performances and a place in Hyperpole, to running near the front of the LMGTC field and reaching the chequered flag, Team Qatar's debut exceeded many expectations and provided a strong foundation for future ambitions.

For Qatari motorsport, the significance of Le Mans extends beyond a single race weekend. It reflects a broader commitment to talent development, international competition, and creating opportunities for the next generation of drivers to compete on the world's biggest stages.



“

This weekend represents an important moment for Qatari motorsport. We set out a vision to compete at the highest levels of international racing, and to see Team Qatar reach the finish of the 24 Hours of Le Mans for the very first time is a source of enormous pride.

Over the course of the week, we have demonstrated pace, professionalism, and resilience, competing alongside some of the best teams in endurance racing.

I would like to congratulate Abdulla, Julian and Giuliano, as well as Morgan Caron, the QMMF Racing Team Manager, and every member of Team Qatar by Iron Lynx, for their determination, dedication and hard work throughout the week and, in particular, over the past 24 hours. I have been impressed by how everyone has responded to adversity and remained united and determined to achieve our goals. Those qualities reflect the values of Qatar and will inspire future generations.

Abdulrahman bin Abdullatif Al Mannai - President of QMMF and LIC

”





Qatar Karting Championship

 (8–9 June) | Round 4 | Qatar

Round 4 of the Qatar Karting Championship took place at Lusail Karting Track, delivering another weekend of close and competitive racing as drivers continued their battle for championship points.

Mikko Matin Arries secured victory in the Last Chance Race, finishing ahead of Gabriel Al Badawi in P2 and Danish Qureshi in P3. In the Final Race, Abdullah Al Malki claimed P1 after a strong performance, while Karim Rizkallah finished P2 and Tameem Hassiba completed the podium in P3.

The results added further excitement to the championship standings heading into the final round of the season.





Qatar Karting Championship

 (15–16 June) | Round 5 | Lusail Karting

The 2026 Qatar Karting Championship concluded at Lusail Karting Track with an exciting season finale that crowned the championship winners following five rounds of competition.

Arkadiusz Barski claimed victory in the Last Chance Race, finishing ahead of Ali Tareq in P2 and Owen Morris in P3. In the Final Race, Tameem Hassiba secured P1, followed by Karim Rizkallah in P2 and Arkadiusz Barski in P3.

The championship title was ultimately claimed by Tameem Hassiba with 100 points, ahead of Karim Rizkallah with 88 points, while Arkadiusz Barski secured P3 overall with 66.5 points. The successful conclusion of the fourth edition of the championship once again highlighted the growing strength of karting competition in Qatar.





Italian Formula 4 Championship



(18–21 June) | Round 3 | Italy



Bader Al Sulaiti headed to the Autodromo Nazionale di Monza for round three of the Italian Formula 4 Championship, one of Europe's most competitive single seater series. Monza's low downforce layout rewards a well-timed slipstream more than raw pace. A record-breaking 49 car grid from almost 30 countries was observed on track battling for tow position. Al Sulaiti made steady progress through the rounds, finishing P13 in Race 2 before closing out the weekend in P18 in the Final.

These international appearances remain an important part of Al Sulaiti's development pathway, giving him valuable experience against some of Europe's most promising young talents on one of the sport's most storied circuits.

MIR Racing Aspar Cup



(20–21 June) | Round 2 | Spain

Mohammed Al Mutawa took part in round two of the MIR Racing Aspar Cup at the Circuit Ricardo Tormo in Valencia, a development programme built to prepare and nurture young motorcycle racing talent within a professional racing environment. The Cheste circuit, best known as a MotoGP testing venue and season finale host, is a tight, stop-start layout where corner exit speed and braking precision matter more than outright horsepower, a different kind of test.

Although he was unable to finish the race, the weekend still represented another important step in his development, offering exposure to more experienced competitors and the chance to work closely with his team to understand the demands of international competition.





Baja Italy



(25–28 June) | Italy

From Spain's tarmac to Italy's riverbeds, Abdulaziz Al Kuwari delivered one of his standout performances of the month at Baja Italy in Pordenone, where the route ran along the wide gravel beds of the Meduna, Tagliamento and Cosa rivers. That mix of open, high-speed running and tighter navigation stages tested tyre management, pacing and endurance in equal measure. Al Kuwari held a consistent rhythm throughout, drawing on his rally and off-road experience to stay in contention across every stage.

His efforts earned him a P3 finish in the Challenger category, a podium result that strengthened his international profile and gave him valuable momentum in his World Cup campaign. More than just a strong result, the performance underlined his ability to compete consistently against some of the discipline's leading drivers and reinforced his status as one of the region's most competitive rally talents.



Italian Karting Championship



(25–28 June) | Round 3 | Italy

Back on four wheels of a smaller kind, Abdullah Al Khater competed in round three of the Italian Karting Championship at the Circuito Internazionale Napoli in Sarno, a compact, technical track that regularly draws some of the largest and most international entry lists in European karting. Al Khater showed determination and resilience across the weekend, gaining 17 positions over the course of the event.

A retirement in the fourth qualifying heat ultimately affected his run, but the round still gave him another valuable opportunity to gain experience and compete against some of Europe's strongest karting talent.

Rotax MAX Challenge



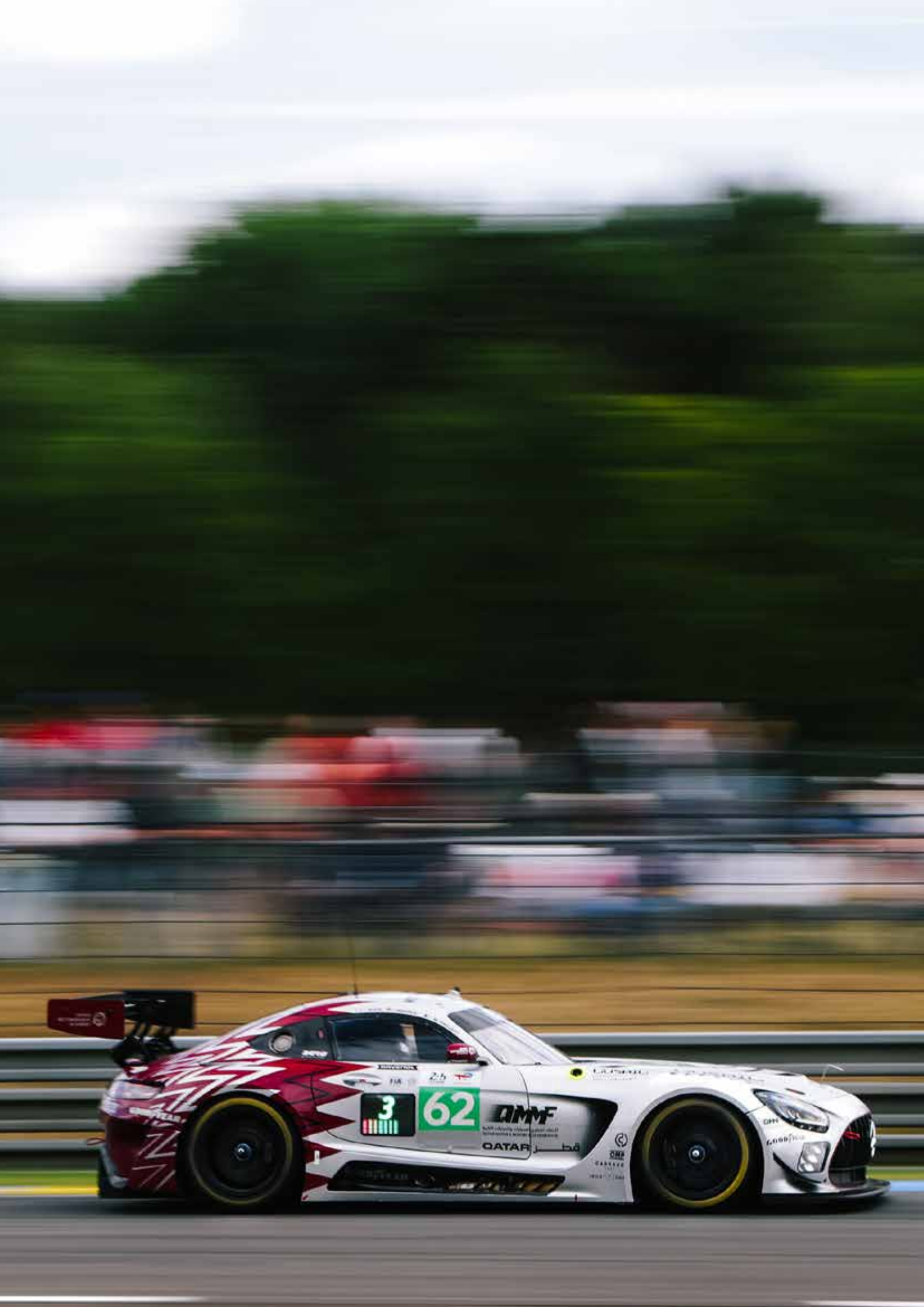
(25–28 June) | Round 3 | Belgium

The month closed out at Karting Genk in Belgium, known across the paddock as the Home of Champions, where Hamza Hashisho competed against more than 200 drivers in the Euro Trophy category of round three of the Rotax MAX Challenge. Genk's abrasive asphalt and its mix of long flat-out sections with tighter medium-and-low speed corners put the emphasis on braking stability and race-craft rather than raw straight-line speed.

Hashisho delivered a strong performance that reflected his continued development and growing confidence behind the wheel. Starting from the back of the field, he worked his way forward steadily, making effective use of overtaking opportunities to gain an impressive 15 positions over the course of the event, a clear indication of his maturity and ability to perform under pressure. He ultimately finished P11 in the final race, a result that highlighted his continued progression in European competition and represented another important step in establishing himself among the emerging talents of European karting.







تحدي روتاكس ماكس

(25-28 يونيو) | الجولة الثالثة | بلجيكا



اختتم حمزة حشيشو شهر يونيو بالمشاركة في الجولة الثالثة من تحدي روتاكس ماكس علي حلبة جينك في بلجيكا، المعروفة في أوساط الكارتينج بلقب "موطن الأبطال"، حيث شهدت الجولة مشاركة أكثر من 200 سائق ضمن فئة يورو تروفي.

وقدم حشيشو أداءً قوياً عكس تطور مستواه وثقته المتزايدة خلف المقود، إذ انطلق من مراكز متأخرة وتمكن من التقدم خمسة عشر مركزاً خلال مجريات المنافسات بفضل حسن استغلاله لفرص التجاوز وقدرته على الحفاظ على وتيرة تنافسية قوية. وأنهى السباق النهائي في المركز الحادي عشر، في نتيجة تؤكد تطوره المستمر على الساحة الأوروبية وتمثل خطوة إضافية في مسيرته نحو ترسيخ مكانته بين أبرز المواهب الصاعدة في رياضة الكارتينج.





باها إيطاليا

(25-28 يونيو) | إيطاليا



قدّم عبدالعزيز الكواري واحدة من أبرز مشاركاته خلال شهر يونيو في باها إيطاليا بمدينة بوردينوني، حيث امتدت المسارات عبر المجاري الحصى الواسعة لأنهر ميدونا وتاليامنتو وكوزا، في تحدٍ جمع بين السرعات العالية والمقاطع الفنية التي تتطلب دقة كبيرة في الملاحة وإدارة الإطارات والحفاظ على وتيرة ثابتة طوال مراحل الرالي.

وتمكن الكواري من الحفاظ على أداء تنافسي متوازن على امتداد الحدث، مستفيداً من خبرته الواسعة في سباقات الراليات والطرق الوعرة للبقاء ضمن دائرة المنافسة في مختلف المراحل. واختتم مشاركته بتحقيق المركز الثالث ضمن فئة تشالنجر، ليصعد إلى منصة التتويج ويعزز حضوره في المنافسات الدولية، مؤكداً قدرته على مقارعة نخبة السائقين في واحدة من أبرز جولات كأس العالم.

بطولة إيطاليا للكارتينج

(25-28 يونيو) | الجولة الثالثة | إيطاليا



شارك عبدالله خاطر في الجولة الثالثة من بطولة إيطاليا للكارتينج على طلبة سارنو، إحدى أبرز محطات الكاردينج الأوروبية وأكثرها استقطاباً للمواهب الشابة من مختلف أنحاء العالم.

وأظهر خاطر عزيمة كبيرة خلال منافسات الجولة، حيث نجح في التقدم سبعة عشر مركزاً خلال السباقات المختلفة، في أداء يعكس تطوره المستمر وقدرته على التعامل مع أجواء المنافسة القوية. ورغم أن انسحابه في التصفيات الرابعة أثر على نتيجته النهائية، فإن الجولة وفرت له فرصة مهمة لاكتساب المزيد من الخبرة في مواجهة مجموعة من أبرز سائقي الكاردينج في أوروبا.



بطولة الفورمولا 4 الإيطالية

(18-21 يونيو) | الجولة الثالثة | إيطاليا لوسيل



توجه بدر السليطي إلى حلبة أوتودرومو ناسيونالي مونزا للمشاركة في الجولة الثالثة من بطولة الفورمولا 4 الإيطالية، إحدى أكثر بطولات المقعد الأحادي تنافسية على الساحة الأوروبية. وشهدت الجولة مشاركة قياسية ضمت 49 سيارة تمثل ما يقارب 30 دولة، ما جعل المنافسة أكثر حدة على واحدة من أشهر الحلبات في عالم رياضة المحركات.

وواصل السليطي تطوير مستواه خلال مجريات الجولة، حيث أنهى السباق الثاني في المركز الثالث عشر قبل أن يختتم عطلة نهاية الأسبوع في المركز الثامن عشر في السباق النهائي. وتشكل هذه المشاركات محطة مهمة في مسيرة السليطي، حيث يواصل اكتساب الخبرة وحقل مهاراته في مواجهة نخبة من السائقين الشباب على الساحة الأوروبية.



كأس إم آي آر ريسينج أسبار

(20-21 يونيو) | الجولة الثانية | إسبانيا



شارك محمد المطوع في الجولة الثانية من كأس إم آي آر ريسينج أسبار التي أقيمت على حلبة تشيسستي في فالنسيا، ضمن برنامج تنافسي يهدف إلى إعداد وتطوير المواهب الشابة في سباقات الدراجات النارية، وإتاحة الفرصة أمامها لاكتساب الخبرة في بيئة احترافية عالية المستوى.

وتعد حلبة تشيسستي من أبرز الحلبات في عالم الدراجات النارية، إذ استضافت على مدار السنوات العديد من اختبارات وبطولات الموتو جي بي. ورغم عدم تمكن المطوع من إكمال السباق، فإن مشاركته شكلت محطة مهمة في مسيرته التطويرية، حيث أتاحت له فرصة الاحتكاك بمنافسين أكثر خبرة والعمل عن قرب مع فريقه لفهم متطلبات المنافسة الدولية بشكل أعمق.





بطولة قطر للكارتينج

(15-16 يونيو) | الجولة الخامسة | كارتينج لوسيل

اختتمت منافسات بطولة قطر للكارتينج 2026 على حلبة كارتينج لوسيل بإقامة الجولة الخامسة والأخيرة، التي شهدت منافسات قوية وحسمت هوية أبطال الموسم.

وتمكن أركاديوس بارسكي من الفوز بسباق الفرقة الأخيرة، متقدمًا على علي طارق في المركز الثاني وأوين موريس في المركز الثالث. وفي السباق النهائي، حقق تميم حسيبة الفوز بالمركز الأول، فيما جاء كريم رزق الله في المركز الثاني وأركاديوس بارسكي في المركز الثالث.

وعلى صعيد الترتيب العام للبطولة، توج تميم حسيبة بلقب الموسم برصيد 100 نقطة، متقدمًا على كريم رزق الله الذي حل ثانيًا برصيد 88 نقطة، فيما جاء أركاديوس بارسكي في المركز الثالث برصيد 66.5 نقطة، ليختتم الموسم الرابع من البطولة بمستويات تنافسية مميزة ومشاركة قوية من مختلف المتسابقين.







بطولة قطر للكارتينج

(8-9 يونيو) | الجولة الرابعة | كارتينج لوسيل

شهدت الجولة الرابعة من بطولة قطر للكارتينج منافسات قوية على حلبة كارتينج لوسيل، مع استمرار الصراع على هدارة الترتيب العام قبل الجولة الختامية من الموسم.

وفاز ميكو ماتين أريبيس بسباق الفرصة الأخيرة، متقدماً على غابرييل البدوي في المركز الثاني ودانيلش فريشلي في المركز الثالث. أما السباق النهائي، فشهد فوز عبدالله المالكي بالمركز الأول، فيما حل كريم رزق الله ثانياً وتميم حسنية ثالثاً.

وأضافت نتائج الجولة المزيد من الإثارة إلى المنافسة على اللقب قبل إسدال الستار على الموسم.

يمثل هذا الأسبوع محطة مهمة لرياضة المحركات القطرية. فقد وضعنا رؤية واضحة للمنافسة على أعلى مستويات السباقات الدولية، ورؤية فريق قطر يعبر خط النهاية في سباق لومان 24 ساعة للمرة الأولى تمثل مصدر فخر كبير لنا. على مدار الأسبوع، أظهر الفريق سرعة تنافسية واحترافية عالية وقدرة كبيرة على تجاوز التحديات، وهو ما مكنه من المنافسة إلى جانب أفضل فرق سباقات التحمل في العالم.

أود أن أهنئ عبدالله الخليفي وجولييان هانزس وجوليانو ألزي، إلى جانب مورغان كارون مدير فريق السباقات في الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، وجميع أعضاء فريق قطر بالتعاون مع أيرون لينكس، على ما أظهره من عزيمة والتزام وجهد كبير طوال الأسبوع، لا سيما خلال الساعات الأربع والعشرين الماضية. لقد أثار إعجابي تعامل الجميع مع التحديات وقدرتهم على التكاتف والإصرار على تحقيق أهدافهم. وهذه القيم، تعكس روح قطر وستلهم الأجيال المقبلة.

السيد عبدالرحمن بن عبداللطيف المناعي - رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية وحلبة لوسيل الدولية

“



أكثر من مجرد سباق

قد تعكس النتيجة النهائية جانبًا من قصة مشاركة فريق قطر في سباق لومان 24 ساعة، إلا أن أهمية هذه المشاركة تتجاوز كثيرًا المركز الذي حققه الفريق عند خط النهاية. فقد شكلت هذه التجربة خطوة جديدة في مسيرة رياضة المحركات القطرية، وأتاحت لعبدالله الخليفي فرصة تمثيل قطر والمنافسة على أحد أكبر وأعرق المسارح الرياضية في العالم، في ترجمة واضحة للرؤية طويلة الأمد التي يتبناها الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية لتطوير المواهب الوطنية وتهيئتها للمنافسة على أعلى المستويات الدولية.

والأهم من ذلك، أن هذه المشاركة أكدت قدرة قطر على التواجد والمنافسة إلى جانب أبرز الفرق والمؤسسات العالمية في واحدة من أكثر بطولات رياضة المحركات مكانةً وتحديًا.

ولا يمثل الوصول إلى خط النهاية في سباق لومان 24 ساعة نهاية الرحلة، بل بداية فصل جديد من الطموح والتطور. فمن الأداء القوي في الحظص التجريبية، إلى التأهل لمنافسات الهايبر بول، مرورًا بالمنافسة ضمن مقدمة فئة LMGT3 خلال مراحل السباق المختلفة، وصولًا إلى عبور خط النهاية، نجح فريق قطر في تجاوز الكثير من التوقعات ووضع أسس متينة لمستقبل واعد في سباقات التحمل العالمية.

وبالنسبة لرياضة المحركات القطرية، فإن أهمية لومان تتجاوز حدود سباق واحد أو نهاية أسبوع تنافسية، إذ تعكس التزامًا مستمرًا بتطوير الكوادر الوطنية، وتعزيز الحضور القطري على الساحة الدولية، وفتح آفاق جديدة أمام الجيل القادم من السائقين للمنافسة في أبرز البطولات العالمية.



24 ساعة من التحدي والإصرار

مع انطلاق النسخة الرابعة والتسعين من سباق لومان 24 ساعة عصر يوم السبت، ووسط حضور جماهيري تجاوز 300 ألف متفرج، اصطف فريق قطر على شبكة الانطلاق إلى جانب أبرز المصنعين وأعرق فرق سباقات التحمل في العالم، في لحظة تاريخية لرياضة المحركات القطرية.

وكما جرت العادة في لومان، فرض السباق تحدياته منذ اللحظات الأولى، مع تغير ظروف الحلبة بشكل مستمر، وكثافة حركة السيارات من الفئات المختلفة، وفترات سيطرة الأمان والأعلام الصفراء، إلى جانب المتطلبات الدقيقة لإدارة الإطارات واستهلاك الوقود على مدار 24 ساعة متواصلة.

ورغم صعوبة المهمة، نجح فريق قطر في فرض حضوره منذ الساعات الأولى للسباق. فمن المركز الثاني عشر على شبكة الانطلاق ضمن فئة LMGT3، بدأ الفريق بالتقدم تدريجياً مستفيداً من الأداء المتوازن للسائقين والتنفيذ المتقن لاستراتيجية السباق والتوقيفات في منطقة الصيانة. ومع مرور الساعات، وأعلنت سيطرة مرسيدس-أي أم جي LMGT3 التقدم في الترتيب، لتصل في إحدى مراحل السباق إلى المركز الثاني ضمن الفئة، في إنجاز لاقى لفريق يخوض مشاركته الأولى في هذا الحدث العالمي.

ولم يعكس هذا الأداء سرعة السائقين فحسب، بل أظهر أيضاً مستوى الاحترافية والكفاءة التشغيلية التي تتمتع بها الفريق طوال أسبوع السباق.

ومع حلول الليل، دخل السباق مرحلته الأكثر صعوبة واختياراً لقدرة الفرق على التحمل والتعامل مع التحديات غير المتوقعة. ففي سباقات التحمل، لا يُقاس النجاح بالسرعة وحدها، بل بالقدرة على تجاوز العقبات والحفاظ على التركيز والأداء تحت الضغط لساعات طويلة.

وبالنسبة لفريق قطر، تمثل التحدي الأكبر في مواجهة مشكلة فنية في نظام التعليق استدعت إدخال السيارة إلى المراب لإجراء الإصلاحات اللازمة. ورغم أن ذلك كلف الفريق وقتاً ثميناً وأثر على فرصه في المنافسة على مراكز متقدمة، فإن روح الإصرار التي تميز سباق لومان كانت حاضرة بقوة. فبدلاً من الانسحاب، اتخذ الفريق قراراً بمواصلة السباق والقتال حتى النهاية.

وفي سباق لم يتمكن فيه ثمانية متسابقين من فئة LMGT3 من الوصول إلى خط النهاية، واصل فريق قطر مهمته بنجاح، مستفيداً من كل لفة لاكتساب المزيد من الخبرة والمعرفة في واحدة من أصعب مسابقات رياضة المحركات في العالم.

وبعد أكثر من 320 لفة من المنافسات المتواصلة، عيرت سيارة المرسيدس-أي أم جي LMGT3 رقم 62 خط النهاية بنجاح، ليكمل فريق قطر أول مشاركة له في سباق لومان 24 ساعة، ويضيف صفحة جديدة ومضيئة إلى سجل رياضة المحركات القطرية.



كانت المشاركة مع فريق قطر تجربة مميزة للغاية، واستمتعت كثيراً بالعمل مع الفريق وبالأجواء التي عاشها الجميع على الحلبة، سواء داخل السيارة أو مع الجماهير أو خلال الفترات الليلية. كل شيء كان رائعاً. وبشكل عام، كانت تجربة إيجابية للغاية، وأنا سعيد جداً بالوصول إلى خط النهاية، وهو الهدف الذي سعينا لتحقيقه منذ البداية.

جوليانو أليزي - سائق فريق قطر



كان السباق مليئاً بالتقلبات والمشاعر المتباينة من البداية إلى النهاية. كنت سعيداً للغاية بقدرتنا على مواصلة السباق والوصول إلى خط النهاية. وأنا فخور جداً بزملائي في القيادة وبجميع أفراد فريق قطر وأيروون لينكس. إنها لحظة تاريخية للفريق بأكمله، وقد واصلنا القتال حتى النهاية ولم نستسلم أبداً.

عبدالله الخليفي - سائق فريق قطر





”

كانت تجربة مميزة للغاية بالنسبة لي، فالمشاركة في التأهل بسباق لومان تعد محطة خاصة في مسيرة أي سائق، والأجل أن تكون ضمن منافسات الهايبر بول. وبالرغم من عدم التأهل إلى المرحلة الثانية، فإنني أشعر بالرضا عن أدائي.

المنافسة هنا استثنائية، والفوارق بين المتسابقين ضئيلة للغاية، حيث يمكن لأجزاء من الثانية أن تغير الكثير. لهذا السبب نواصل الضغط وتقديم أفضل ما لدينا في كل لحظة.

جوليان هانزس - سائق فريق قطر

“

إنجاز التأهل إلى الهايبر بول

جاءت إحدى أبرز لحظات الأسبوع خلال التجارب التأهيلية، حيث تمكن فريق قطر من حجز مكانه في منافسات الهايبر بول بعد تجاوزه المرحلة الأولى من التصفيات، في إنجاز مميز لفريق يشارك للمرة الأولى في هذا الحدث العالمي.

وفي الجلسة التأهيلية الأولى "هايبر بول 1"، سجل جوليان هانزس أسرع زمن للفريق خلال الأسبوع بلغ 3:54.771 دقيقة وبمتوسط سرعة وصل إلى 208.9 كيلومتراً في الساعة. ورغم أن الفريق أخفق في التأهل إلى هايبر بول 2 بفارق ضئيل بلغ 0.072 ثانية فقط، فإنه نجح في ضمان الانطلاق من المركز الثاني عشر ضمن فئة LMGT3.

وشكل هذا الإنجاز مؤشراً واضحاً على المستوى التنافسي الذي وصل إليه الفريق في أول ظهور له على الساحة العالمية في سباقات التحمل.



وحملت سيارة مرسيدس-أي أم جي LMGT3 رقم 62 ألوان دولة قطر على واحدة من أكثر شبكات الانطلاق تنافسية في سباقات التحمل، بقيادة السائق القطري عبدالله الخليفي إلى جانب جوليانو أليزي وجوليان هانزس. وأصبح الرقم 62 رمزاً مميزاً لأول مشاركة تاريخية لفريق قطر في سباق لومان 24 ساعة، إذ لم يقتصر حضوره على رقم السيارة فحسب، بل تزامن أيضاً مع دخول قطر سجلات السباق باعتبارها الدولة الثانية والسنتين التي تسجل حضورها في تاريخ هذا الحدث الأسطوري. وقد أضفت هذه المصادفة الفريدة بعداً رمزياً إضافياً على هذه المشاركة التاريخية، وجعلت من ظهور فريق قطر الأول في لومان محطة أكثر تميزاً في مسيرة رياضة المحركات القطرية.

وبالنسبة للفريق، لم يكن الوصول إلى لومان سوى بداية التحدي. أما الوصول إلى خط النهاية، فكان يتطلب تجاوز واحد من أصعب الاختبارات في عالم رياضة المحركات.

بداية واعدة على حلبة لوسارث

بدأ أسبوع السباق بسلسلة من الحصص التجريبية التي أتاحت للفريق فرصة التأقلم مع متطلبات حلبة لوسارث البالغ طولها 13.6 كيلومتراً، والتي تجمع بين أجزاء دائمة من الحلبة وطرق عامة، ما يجعلها واحدة من أكثر الحلبات تميزاً وصعوبة في العالم.

ومنذ الحصص الأولى، أظهر فريق قطر مؤشرات إيجابية، حيث سجل جوليان هانزس زمناً بلغ 3:55.904 دقيقة، ليمنح الفريق المركز الرابع في الحصة التجريبية الأولى. ومع استمرار البرنامج الفني خلال فترات النهار والليل، ركز الفريق على محاكاة ظروف السباق وإدارة حركة المرور وإعداد السيارة، مع اكتساب خبرة إضافية على هذه الحلبة التاريخية.

ومع تقدم أيام الأسبوع، واصل الفريق تطوير أدائه وتعزيز جاهزيته، ليؤكد قدرته على المنافسة أمام نخبة فرق سباقات التحمل العالمية.

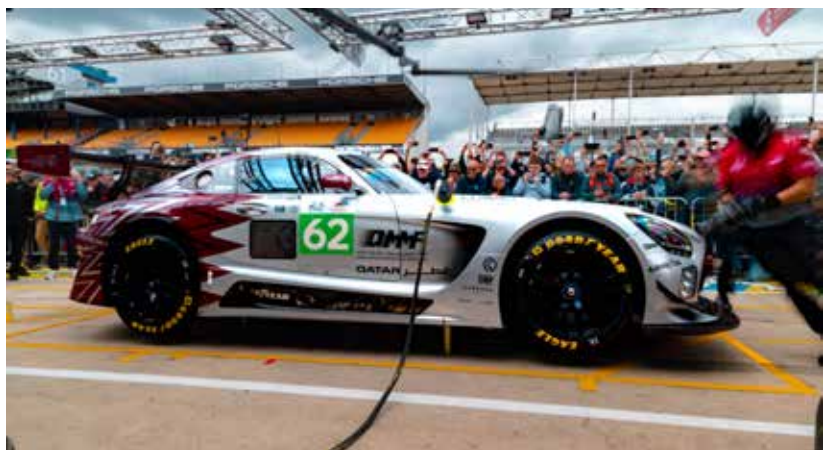
”

لقد كان يوماً تاريخياً في سباق لومان 24 ساعة مع ظهور فريق قطر على الحلبة في هذا السباق العريق للمرة الأولى. وكانت رؤية سيارة مرسيدس-أي أم جي LMGT3 بألوان قطر تغادر منطقة الصيانة لحظة تبعث على فخر كبير.

تعكس مشاركتنا في لومان رؤية طويلة الأمد لدعم وتطوير رياضة المحركات في قطر، وإظهار قدرة سائقينا ومهندسينا وكوادرنا الوطنية على المنافسة في أكبر المحافل العالمية.

**السيد عبدالرحمن بن عبداللطيف المناعي -
رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات
النارية وحلبة لوسيل الدولية**

”



سباق لومان 24 ساعة

فرنسا | (10-14 يونيو) 

فريق قطر في لومان: محطة تاريخية لرياضة المحركات القطرية

على مدار أكثر من مئة عام، رسخ سباق لومان 24 ساعة مكانته كأحد أعظم التحديات في عالم رياضة المحركات. فمنذ انطلاقته الأولى عام 1923، أصبح السباق رمزاً للتحمل والابتكار والعمل الجماعي، وجذب أبرز المصنعين والفرق والسائقين إلى حلبة لوسارث الشهيرة في فرنسا.

وفي يونيو 2026، أصبحت قطر جزءاً من هذه القصة العريقة.

فقد سجل فريق قطر أول مشاركة له في سباق لومان 24 ساعة، في خطوة تمثل محطة مفصلية في مسيرة رياضة المحركات القطرية. وجاءت هذه المشاركة ثمرة رؤية طويلة الأمد يقودها الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية بهدف تطوير المواهب الوطنية وفتح آفاق جديدة أمام السائقين القطريين للمنافسة على أعلى المستويات الدولية.

24h
LE MANS®





بها اليونان

(7-2 يونيو) | اليونان 

واهل عبدالعزيز الكواري مشاركته في منافسات الراليات الصراوية الدولية من خلال بها اليونان، أحد أبرز الأحداث المدرجة على رزنامة بطولة البها الدولية. وقدم الكواري أداءً ثابتاً ومتطوراً على مدار مراحل الرالي، محافظاً على وتيرة تنافسية قوية في مواجهة نخبة من السائقين المشاركين.

ونجح الكواري بالتقدم إلى المركز الثالث ضمن فئة تشالنجر وحصد نقاط مهمة في البطولة، قبل أن تنتهي مشكلة ميكانيكية في المرحلة الأخيرة مشاركته في الرالي، لتحرمة من استكمال منافسات الحدث رغم الأداء الواعد الذي قدمه طوال الأسبوع.



سباق ميشلان 12 ساعة بول ريكار

(7-5 يونيو) | فرنسا 

واهل فريق قطر حضوره على الساحة الدولية من خلال المشاركة في سباق ميشلان 12 ساعة بول ريكار الذي أقيم على حلبة بول ريكار الفرنسية، بمشاركة السائقين أحمد العمادي وفيتل اليافعي وغانم العلي.

وخاض الفريق منافسات قوية في واحدة من أبرز سباقات التحمل الأوروبية، حيث أظهر مستوى مميزاً من الثبات والانسجام طوال ساعات السباق، وتمكن من التعامل بكفاءة مع مختلف التحديات التي فرضتها ظروف المنافسة. وفي أول ظهور له في هذا الحدث، أنهى الفريق السباق في المركز الثاني عشر ضمن فئة بورشه 992 والمركز التاسع ضمن فئة "992 أي أم"، محققاً نتيجة إيجابية تعكس التطور المستمر لرياضة سباقات التحمل في قطر وقدرة السائقين القطريين على المنافسة على المستوى الدولي.



بطولة إيطاليا للكارتينج

(28-31 مايو) | الجولة الثانية | إيطاليا



استضافت حلبة لا كونكا الجولة الثانية من بطولة إيطاليا للكارتينج، إحدى أبرز بطولات الكارتينج في أوروبا من حيث مستويات المنافسة وعدد المشاركين.

ومثل قطر السائق عبدالله الذي خاض منافسات قوية أمام مجموعة من أبرز المواهب الأوروبية، وتمكن من تحقيق المركز الثالث والعشرين في المجموعة الأولى من السباق ما قبل النهائي، مستفيداً من تجربة تنافسية مهمة ستساهم في تطوير مستواه خلال المراحل المقبلة.





بطولة الفورمولا 4 الإيطالية

(22-24 مايو) | الجولة الثانية | إيطاليا



واهل بدر السليطي مشاركته في بطولة الفورمولا 4 الإيطالية من خلال الجولة الثانية التي أقيمت على حلبة فاليلونغا.

وبعد تسجيله المركز الثالث عشر في التجارب التأهيلية، قدم أداءً قوياً في السباق الأول وأنهى المنافسات في المركز السادس. وشهدت بقية الجولات بعض التحديات، حيث حل في المركز الثاني والعشرين في السباق الثاني قبل أن ينسحب من السباق الختامي، ليواهل رغم ذلك اكتساب خبرة مهمة في واحدة من أقوى بطولات الفئات الأحادية المقعد في أوروبا.

كأس داماك للكارتينج

(23-24 مايو) | الجولة الختامية | الإمارات العربية المتحدة



اختتمت منافسات كأس داماك للكارتينج على حلبة دبي كارتدروم، التي تُعد واحدة من أبرز حلبات الكاردينج في المنطقة.

وبشارك السائق القطري سيف العبيدلي في الجولة الختامية، حيث خاض منافسات قوية أمام مجموعة من السائقين الموهوبين، وأنهى البطولة في المركز الخامس عشر، مواظلاً تعزيز خبرته التنافسية على المستوى الإقليمي.





بطولة قطر للكارتينج

🏁 (18-19 مايو) | الجولة الثالثة | كارتينج لوسيل

أقيمت الجولة الثالثة من بطولة قطر للكارتينج على حلبة كارتينج لوسيل، حيث شهدت منافسات قوية بين السائقين مع استمرار الحراء على مراكز المقدمة في البطولة.

وتمكن دانيش قريشي من الفوز بسباق الفرصة الأخيرة، متقدماً على سامي لاندي وأماندين كالفي. وفي السباق النهائي، حقق كريم رزق الله فوزه الأول هذا الموسم بعدما أنهى السباق في المركز الأول، فيما جاء فيكتور لوتودون ثانياً وألفي ماكروبي ثالثاً.

وعكست نتائج الجولة المستوى التنافسي المتقارب بين المشاركين مع دخول البطولة مراحلها الحاسمة.



كأس إم آي آر ريسينج أسبار

16-17 مايو | الجولة الأولى | إسبانيا



انطلقت منافسات موسم 2026 من كأس إم آي آر ريسينج أسبار في إسبانيا، والتي تُعد منحة مهمة لتطوير المواهب الشابة في سباقات الدراجات النارية.

وقدم المتسابق القطري محمد المطاوعة أداءً لافتاً ضمن فئة "برومو 3"، وهي أعلى الفئات التطويرية في البطولة، حيث تمكن من الفوز بالمركز الأول في المجموعة الثانية قبل أن يحقق الفوز بالسباق النهائي، مسجلاً انطلاقة مثالية لموسمه ومؤكداً مكانته كأحد أبرز المواهب القطرية الصاعدة في رياضة الدراجات النارية.

بطولة الشرق الأوسط للراليات - رالي الأردن

(14-16 مايو) | الجولة الثالثة | الأردن



استضاف الأردن الجولة الثالثة من بطولة الشرق الأوسط للراليات، والتي تعد من أبرز محطات البطولة وأكثرها تحدياً من حيث طبيعة المراحل والمسارات الفنية.

وبشارك كل من محمد المري وراشد المهندي ضمن المنافسات، إلا أن مشكلات فنية حالت دون إكمالهما للرالي، ما أدّى إلى انسحابهما من السباق. ورغم ذلك، تواصل المشاركة في البطولة توفير خيرات مهمة للسائقين القطريين على المستوى الإقليمي.

سلسلة "أي آيه إم إي" الصيفية للكارتينج

(15-17 مايو) | الجولة الثالثة | الإمارات



العربية المتحدة



شهدت حلبة راك تراك في رأس الخيمة إقامة الجولة الثالثة من سلسلة "أي آيه إم إي" الصيفية للكارتينج بمشاركة مجموعة من أبرز المواهب الشابة في المنطقة.

ومثل قطر السائق سيف العبيدلي الذي واصل برنامجه التطويري وقدم أداءً ثابتاً خلال المنافسات، لينتهي الجولة في المركز الثاني عشر ويضيف المزيد من الخبرة إلى مسيرته في رياضة الكارتنج.



بطولة قطر للكارتينج

(11-12 مايو) | الجولة الثانية | كارتينج لوسيل

عادت منافسات بطولة قطر للكارتينج إلى كارتينج لوسيل بإقامة الجولة الثانية من موسم 2026، حيث شهدت البطولة مشاركة مجموعة من السائقين الذين واصلوا التنافس على مراكز الصدارة في واحدة من أبرز بطولات رياضة المحركات القاعدية في الدولة.

وشهدت منافسات الجولة الثانية سباقات حماسية ومنافسة قوية بين المشاركين. ففي سباق الفرصة الأخيرة، تمكن دانيش قريشي من تحقيق المركز الأول، متقدماً على غابرييل البدوي في المركز الثاني وليام لاندي في المركز الثالث. أما السباق النهائي، فقد واصل تميم حسية تألقه بتحقيق فوزه الثاني على التوالي هذا الموسم، فيما جاء فيكتور لوتودون في المركز الثاني، وحل أركاديوس بارسكي في المركز الثالث.

ومع استمرار البطولة، تؤكد المنافسات المتقاربة والمشاركة المتزايدة المكانة المتنامية لرياضة الكارتينج في قطر ودورها في إعداد الجيل المقبل من السائقين.



تحدي روتاكس ماكس

(1-3 مايو) | الجولة الثانية | ألمانيا



واهل السائق القطري حمزة حشيشو مشاركاته الدولية من خلال خوض الجولة الثانية من تحدي روتاكس ماكس ألمانيا ضمن فئة "دي دي 2".

واكتسب حشيشو المزيد من الخبرة من خلال المنافسة أمام مجموعة قوية من السائقين الأوروبيين، لينهي الجولة في المركز التاسع عشر ويواصل تطوير مستواه في واحدة من أقوى بطولات الكارتينج الأوروبية.



بطولة الفورمولا 4 الإيطالية

(7-10 مايو) | الجولة الأولى | إيطاليا



انطلقت منافسات موسم 2026 من بطولة الفورمولا 4 الإيطالية على حلبة ميزانو، بمشاركة عدد كبير من أبرز السائقين الشباب في أوروبا.

ومثل قطر السائق بدر السليطي الذي بدأ الموسم بصورة إيجابية بعد تسجيله المركز التاسع في التجارب التأهيلية. ونجح في تحقيق المركز السادس في السباق الأول والمركز العاشر في السباق الثاني، قبل أن يختتم الجولة في المركز الثاني عشر بالترتيب العام، في بداية مشجعة لموسمه الأول في البطولة.





سلسلة لومان الأوروبية

(1-3 مايو) | الجولة الثانية | فرنسا



تواصلت منافسات سلسلة لومان الأوروبية بإقامة الجولة الثانية على حلبة بول ريكار في فرنسا، إحدى أبرز محطات سباقات التحمل في أوروبا. وشهدت الجولة مشاركة نخبة من الفرق والسائقين ضمن واحدة من أقوى بطولات التحمل خارج إطار بطولة العالم للتحمل.

ومثل قطر السائق عبدالله الخليفي ضمن فئة "أل أم جي تي 3"، حيث قدم أداءً مميزاً في التجارب التأهيلية ونجح في تحقيق المركز الأول على شبكة الانطلاق، مؤكداً سرعته وقدرته على المنافسة في مقدمة الترتيب. إلا أن السباق انتهى مبكراً لفريقه بعد تعرض السيارة لأضرار نتيجة احتكاك خلال المراحل الأولى، ما أدى إلى الانسحاب وعدم إكمال السباق.

ورغم ذلك، عكس أداء الخليفي خلال التجارب التأهيلية التطور المستمر الذي يحققه في سباقات التحمل الدولية، وأكد تنافسية الفريق القطري ضمن الفئة.

بطولة إسبانيا للرايات

(1-3 مايو) | الجولة الثانية | إسبانيا



أقيمت الجولة الثانية من بطولة إسبانيا للرايات في مدينة بوزولانكو، حيث تنافس المشاركون على مراحل متنوعة تطلبت مستويات عالية من التركيز والثبات.

وشارك كل من منصور المنطوري ومحمد المري في فئة "رالي 4"، ونجح المري في تحقيق المركز الثالث ضمن الفئة، بينما أنهى المنطوري المنافسات في المركز السادس، في نتيجة تعكس التطور المستمر للسائقين القطريين على الساحة الدولية.



كارتينج لوسيل

واصل كارتينج لوسيل خلال الربع الثاني من عام 2026 تقديم تجربة رياضية مميزة ومتاحة لمختلف فئات المجتمع، مستقبلاً السائقين من عمر 13 عاماً فما فوق على حلبة الكارتينج المخصصة التي يبلغ طولها 900 متر في حلبة لوسيل الدولية.

وخلال هذه الفترة، سجل كارتينج لوسيل مشاركة إجمالية بلغت 6,081 مشاركاً، في انعكاس للإقبال المتواصل من قبل العائلات والأصدقاء وعشاق رياضة المحركات الباشيين عن تجربة قيادة ممتعة ومليئة بالتحدي.

وتوفر الحلبة للمشاركين فرصة خوض تجربة سباق حقيقية باستخدام سيارات كارتينج عالية الأداء بسرعة 270 سي سي، قادرة على بلوغ سرعات تصل إلى 60 كيلومتراً في الساعة، ضمن بيئة آمنة تُدار وفق أعلى المعايير المهنية والتنظيمية.

وباعتباره أحد أبرز برامج رياضة المحركات القاعدية في الحلبة، يواصل كارتينج لوسيل الإسهام في اكتشاف المواهب الواعدة وتنمية مهارات الجيل المقبل من السائقين، إلى جانب توفير نشاط رياضي وترفيهي يجمع بين المتعة وروح المنافسة لأفراد المجتمع.





الأيام المفتوحة للسيارات والدراجات النارية



واضلت حلبة لوسيل الدولية توفير الفرصة لعشاق رياضة المحركات للاستمتاع بتجربة القيادة والركوب على واحدة من أبرز الحلبات العالمية من خلال برنامج الأيام المفتوحة للسيارات والدراجات النارية، الذي يتيح للسائقين وراكبي الدراجات الوصول إلى الحلبة على مدار العام.

استضافت الحلبة تسم فعاليات ضمن البرنامج، بمشاركة إجمالية بلغت 250 مشاركاً. ويوفر البرنامج بيئة آمنة ومنظمة تتيح للمشاركين اختبار مهاراتهم والاستمتاع بالقيادة على المسار ذاته الذي يستضيف سباقات الفورمولا 1®، والموتو جي بي™، وسباق قطر 1812 كم ضمن بطولة العالم لسباقات التحمل.

ويواصل البرنامج، باعتباره أحد أبرز المبادرات المجتمعية في الحلبة، المساهمة في تعزيز ثقافة رياضة المحركات في قطر وإتاحة الفرصة للمجتمع لخوض تجربة استثنائية على حلبة عالمية المستوى.





الصحة والتغذية والأنشطة العالية

وانطلاقاً من أهمية تبني نهج متكامل للصحة والعافية، تضمنت الفعاليات مجموعة من خيارات الأغذية والمشروبات الصحية التي قدمها عدد من المزودين المحليين، من بينهم راديانس كافيه، وأوكبيري، وإيرث كافيه، وتشيا نيشن.

كما شهد البرنامج مشاركة عدد من المؤسسات والعلامات المهتمة بالمجتمع والصحة، مثل التعليم فوق الجميع و WHOOP، إلى جانب مجموعة من الأنشطة الترفيهية المخصصة للأطفال والعائلات بالتعاون مع جو نينجا وسلايم تايم، ما ساهم في توفير تجربة ممتعة وشاملة لجميع الفئات العمرية.

يعكس النمو المستمر لبرنامج أيام النشاط الرياضي للجميع الطلب المتزايد على المبادرات الرياضية المجتمعية التي تجمع بين سهولة الوصول والتجربة المميزة. ومن خلال استقبال آلاف المشاركين شهرياً، تواصل حلبة لوسيل الدولية توفير بيئة فريدة تشجع أفراد المجتمع على ممارسة النشاط البدني والاستمتاع بأسلوب حياة صحي في واحدة من أبرز المنشآت الرياضية في المنطقة.

تجربة مجتمعية متكاملة

واهل البرنامج تطوره من خلال تقديم مجموعة متنوعة من الأنشطة والتجارب المصممة لتعزيز تجربة المشاركين داخل الحلبة وخارجها. وأسهم عدد من شركاء اللياقة البدنية في إثراء الفعاليات من خلال حصص تفاعلية وعروض رياضية متنوعة، شملت أف 45 وبيت فيتنس وإي كيو جيم وستيج الدوحة وبي بيلايتس، بدعم من لؤلؤمين.

كما أتيح للمشاركين خدمات الاستشفاء والتعافي الرياضي التي قدمتها ليميتلس ريكوفري، بما يدعم الصحة البدنية ويساعد على تعزيز الأداء الرياضي والتعافي بعد التمارين.





أيام النشاط الرياضي للجميع



واضلت حلبة لوسيل الدولية خلال الربع الثاني من عام 2026 تعزيز مكائتها كأحدى أبرز الوجهات الرياضية والمجتمعية في قطر من خلال برنامج "أيام النشاط الرياضي للجميع"، الذي أصبح من أكثر المبادرات المجتمعية نجاحاً وإقبالاً على مدار العام. وخلال هذه الفترة، استضافت الحلبة 15 فعالية ضمن برنامج أيام النشاط الرياضي للجميع، استقطبت 13,742 مشاركاً على مسارها العالمي الممتد بطول 5.38 كيلومتر. وتوفر المبادرة فرصة فريدة لعشاق الرياضة من العدائين والمشاة وراكبي الدراجات الهوائية لخوض تجربة استثنائية على الحلبة ذاتها التي تستضيف سباقات عالمية مرموقة، بما في ذلك بطولة العالم للفورمولا 1، وبطولة العالم للدراجات النارية للموتو جي بي™، وسباق قطر 1812 كم ضمن بطولة العالم لسباقات التحمل.

ومع تنظيمها بشكل منتظم على مدار العام، أصبحت أيام النشاط الرياضي للجميع منصة مجتمعية تجمع بين الرياضة والصحة والتواصل الاجتماعي، وتساهم في تشجيع أفراد المجتمع على تبني أنماط حياة أكثر نشاطاً وصحة.

تحدي روتاكس ماكس

(29-30 أبريل) | الجولة الثانية | ألمانيا

شارك السائق القطري حمزة حشيشو في الجولة الثانية من تحدي روتاكس ماكس التي أقيمت على حلبة بروكارت رينسلاند في فاكرسدورف، إحدى أبرز بطولات الكارتينج في أوروبا.

وخاض حشيشو منافسات قوية أمام مجموعة من أبرز المواهب الأوروبية، مستفيداً من التجربة في تطوير مهاراته واكتساب المزيد من الخبرة الدولية، قبل أن ينهي الجولة في المركز التاسع عشر.





بطولة قطر للكارتينج

27-28 أبريل | الجولة الأولى | كارتينج لوسيل

انطلقت منافسات بطولة قطر للكارتينج 2026 على حلبة كارتينج لوسيل، بمشاركة مجموعة من السائقين الواعدين في افتتاح الموسم. وتنظم البطولة من قبل الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، وتعد إحدى الركائز الأساسية لتطوير المواهب القطرية في رياضة المحركات، كما تمثل محطة مهمة ضمن مسار السائقين المشاركين في أكاديمية قطر لرياضة المحركات وبرامج تطوير السائقين الوطنية.

وشهدت الجولة الأولى منافسات قوية ومتقاربة بين المشاركين. ففي سباق الفرصة الأخيرة، تمكن غارييل البدوي من تحقيق المركز الأول، متقدماً على دانيش قريشي في المركز الثاني وسرجي تيريشينكو في المركز الثالث. أما السباق النهائي، فقد شهد فوز تميم حسيبة بالمركز الأول، فيما حل فيكتور ليتودون في المركز الثاني، وجاء كريم رزق الله في المركز الثالث.

وتواصل البطولة دورها في توفير بيئة تنافسية احترافية للسائقين الشباب، من خلال منحهم فرصاً لاكتساب الخبرة وحقل مهاراتهم على الحلبة، بما يسهم في دعم نمو رياضة الكارتينج وتعزيز قاعدة المواهب في قطر.





بطولة قطر للسباقات الصحراوية

(25 أبريل) | الجولة الأولى | قطر



انطلقت منافسات بطولة قطر للسباقات الصحراوية بإقامة الجولة الأولى التي جمعت نخبة من المتسابقين في تحديات صحراوية متنوعة، ضمن واحدة من أبرز البطولات المحلية المخصصة لرياضة الطرق الوعرة.

وتمكن محمد المري من تقديم أداء قوي ومميز خلال المنافسات، توجّه بتحقيق المركز الأول في الفئة الأولى، ليبدأ موسمه بصورة مثالية ويؤكد جاهزيته للمنافسة على لقب البطولة.





سلسلة "أي أيه إم إي" الصيفية للكارتينج

(24-26 أبريل) | الجولة الثانية | الإمارات العربية المتحدة



استضافت حلبة راك تراك في رأس الخيمة الجولة الثانية من سلسلة "أي أيه إم إي" الصيفية للكارتينج، حيث واصل السائق القطري سيف العبيدلي مشاركته ضمن برنامجه التطويري في منافسات الكاردينج الإقليمية.

وشهدت الجولة منافسات متقاربة بين المشاركين، تمكن خلالها العبيدلي من اكتساب المزيد من الخبرة والاحتكاك، لينتهي السباق في المركز الثالث عشر، في إطار مسيرته المستمرة نحو تطوير مستواه الفني والرياضي.



وواصل الفريق أداؤه القوي حتى ختام المنافسات، ليحقق مجدداً المركز الأول في فئة "992 بي أم"، مؤكداً قدرته على المنافسة أمام فرق أوروبية عريقة ومتخصصة في سباقات التحمل.

ويمثل هذا الإنجاز محطة مهمة في مسيرة فريق قطر نحو تعزيز حضوره على الساحة الدولية، ودعمًا لطموحاته المستقبلية للمنافسة في أبرز بطولات التحمل العالمية، وفي مقدمتها سباق لومان 24 ساعة.



سباق ميشلان 12 ساعة سبا فرانكورشومب

16-19 أبريل | بلجيكا



حقق فريق قطر أحد أبرز إنجازاته الدولية في سباقات التحمل خلال مشاركته في سباق ميشلان 12 ساعة سبا فرانكورشومب على حلبة سبا فرانكورشومب الشهيرة في بلجيكا، والتي تُعد من أكثر الحلبات تحدياً وأهمية في عالم رياضة المحركات.

وضم الفريق القطري كلاً من أحمد العمادي وفيتل اليافعي وعبدالله الخليفي، الذين أظهرُوا سرعة كبيرة وأداءً ثابتاً وروحاً جماعية مميزة على مدار السباق. ونجح الفريق في تحقيق المركز الأول ضمن فئة "992 أم"، إلى جانب المركز الأول في الترتيب العام لفئة 992 خلال الجزء الأول من السباق.





وقبل انطلاق الجولة الأولى، شارك السائق القطري عبدالله الخليفي في الاختبارات الرسمية التمهيدية للبطولة التي أقيمت خلال الفترة من 5 إلى 7 أبريل على الحلبة ذاتها، حيث أظهر مستويات مميزة من السرعة والثبات وساهم في إعداد فريقه للموسم الجديد وجمع البيانات الفنية اللازمة.

وواصل الخليفي أدائه القوي خلال عطلة السباق، حيث قدم مستويات تنافسية عالية أمام مجموعة من أبرز السائقين المشاركين، ليساهم في تحقيق المركز الرابع في الترتيب العام، كما نال جائزة "سائق اليوم" تقديراً لأدائه المميز، في بداية واحدة لمشواره في البطولة.



سلسلة لومان الأوروبية

(10-12 أبريل) | الجولة الأولى | إسبانيا



انطلقت منافسات موسم 2026 من سلسلة لومان الأوروبية على حلبة برشلونة-كاتالونيا في إسبانيا، بمشاركة نخبة من فرق وسائقي سباقات التحمل في أوروبا. وتعد البطولة إحدى أبرز بوابات الوصول إلى سباقات التحمل العالمية وسباق لومان 24 ساعة الشهير.



سلسلة "أي أيه إم إي" الصيفية للكارتينج

(3-5 أبريل) | الجولة الأولى | الإمارات العربية المتحدة



ممثل سيف العبيدلي دولة قطر في الجولة الأولى من من سلسلة "أي أيه إم إي" الصيفية للكارتينج التي أقيمت على حلبة راك تراك في رأس الخيمة بدولة الإمارات العربية المتحدة. وتعد البطولة واحدة من أبرز بطولات الكاردينج في المنطقة، حيث تستقطب نخبة من السائقين الشباب الواعدين من مختلف أنحاء الشرق الأوسط وخارجه.

وخاض العبيدلي منافسات الجولة وسط مجموعة من أبرز المواهب الصاعدة في رياضة الكاردينج، حيث واصل اكتساب الخبرة وتطوير مهاراته التنافسية، مع إظهار تقدم ملحوظ في أدائه على مدار عطلة نهاية الأسبوع. وبعد سلسلة من السباقات القوية، أنهى الجولة في المركز الثاني عشر، محققاً نقاطاً مهمة في البطولة ومواصلاً مسيرته التطويرية على المستويين الإقليمي والدولي.



المحتوى

01 عن حلبة لوسيل الدولية

أبريل

- 04 سلسلة "أي أيه إم إي" الصيفية للكارتينج - الجولة الأولى
- 05 سلسلة لومان الأوروبية - الجولة الأولى
- 09 سباق ميشلان 12 ساعة سبا فرانكورشومب
- 11 سلسلة "أي أيه إم إي" الصيفية للكارتينج - الجولة الثانية
- 12 بطولة قطر للسباقات الصحراوية - الجولة الأولى
- 13 بطولة قطر للكارتينج - الجولة الأولى
- 15 تحدي روتاكس ماكس - الجولة الثانية
- 16 أيام النشاط الرياضي للجميع
- 18 الأيام المفتوحة للسيارات والدراجات النارية
- 19 كارتينج لوسيل | حلبة لوسيل الدولية

مايو

- 20 سلسلة لومان الأوروبية - الجولة الثانية
- 20 بطولة إسبانيا للرايات - الجولة الثانية
- 21 تحدي روتاكس ماكس - الجولة الثانية
- 21 بطولة الفورمولا 4 الإيطالية - الجولة الأولى
- 22 بطولة قطر للكارتينج - الجولة الثانية
- 23 بطولة الشرق الأوسط للرايات - رالي الأردن - الجولة الثالثة
- 23 سلسلة "أي أيه إم إي" الصيفية للكارتينج - الجولة الثالثة
- 24 كأس إم أي آر ريسينج أسبار - الجولة الأولى
- 25 بطولة قطر للكارتينج - الجولة الثالثة
- 26 بطولة الفورمولا 4 الإيطالية - الجولة الثانية
- 26 كأس داماك للكارتينج - الجولة الختامية
- 27 بطولة إيطاليا للكارتينج - الجولة الثانية

يونيو

- 28 باها اليونان
- 28 سباق ميشلان 12 ساعة بول ريكار
- 29 سباق لومان 24 ساعة
- 35 بطولة قطر للكارتينج - الجولة الرابعة
- 37 بطولة قطر للكارتينج - الجولة الخامسة
- 38 بطولة الفورمولا 4 الإيطالية - الجولة الثالثة
- 38 كأس إم أي آر ريسينج أسبار - الجولة الثانية
- 39 باها إيطاليا
- 39 بطولة إيطاليا للكارتينج - الجولة الثالثة
- 40 تحدي روتاكس ماكس - الجولة الثالثة

تُعد حلبة لوسيل الدولية وجهةً رائدةً لرياضات المحركات والترفيه في قطر. تضم مضمراً معتمداً من الدرجة الأولى من الاتحاد الدولي للسيارات، وورشة مضمرة من الدرجة الممتازة من الاتحاد الدولي للدراجات النارية، فضلاً عن حالات ضيافة متطورة ومراقب حديثة قادرة على استضافة أبرز الفعاليات المحلية والإقليمية والعالمية.

منذ افتتاحها عام 2004، أصبحت حلبة لوسيل الدولية موطناً لبطولة العالم للموتو جي بي™، حيث استضافت أول سباق ليالي في تاريخ البطولة، ولا تزال حتى اليوم الحلبة الوحيدة على جدولها التي تُقام فيها السباقات بالكامل تحت الأضواء الكاشفة. وبدأ تاريخ الفورمولا 1® في قطر في نوفمبر 2021 مع انطلاق سباق جائزة قطر الكبرى الافتتاحي، ضمن اتفاقية تمتد حتى عام 2032. وستشهد نسخة عام 2026 إقامة خامس سباق للفورمولا 1® على حلبة لوسيل الدولية، بما يعزز مكانة قطر على خارطة رياضة المحركات العالمية.

وبعد عملية تطوير شاملة اكتملت في عام 2023، أصبحت الحلبة تضم مبنى الصيانة الأطول في العالم لرياضة المحركات بطول 402.1 متراً والمسجل في موسوعة غينيس، ويحتوي على 50 مرآة مكيفاً، وهو العدد الأكبر في أي حلبة فورمولا 1® حول العالم. كما شملت التحديثات توسعة المدرجات، وتطوير مرافق الضيافة، وإضافة نقاط مشاهدة جديدة، من أبرزها مرتفع حزم لوسيل عند المنعطف الأول.

وتجسيداً للالتزامها بالمسؤولية البيئية، حصلت حلبة لوسيل الدولية على تصنيف النجوم الثلاث في برنامج الاعتماد البيئي للاتحاد الدولي للسيارات، وهو أعلى مستوى للاعتراف بالأداء البيئي المستدام في رياضة المحركات. كما أعلنت الحلبة انضمامها إلى إطار عمل "الرياضة من أجل العمل المناخي" التابع لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ (UNFCCC)، في خطوة تؤكد التزامها طويل الأمد بالاستدامة والعمل المناخي والإدارة البيئية المسؤولة. وتتميز الحلبة بكونها المنشأة الوحيدة في العالم التي تجمع بين استضافة بطولات الفورمولا 1® والموتو جي بي™ وبطولة العالم لسباقات التحمل، وحمل تصنيف النجوم الثلاث البيئي من الاتحاد الدولي للسيارات في الوقت ذاته.

وفي عام 2024، توسّعت رزمة الحلبة لتشمل بطولة العالم لسباقات التحمل عبر سباق قطر 1812 كم، الذي يحمل اسمه تكريماً لليوم الوطني لدولة قطر. وبموجب الاتفاقية، سيقام سباق قطر ضمن جدول البطولة حتى عام 2029 على الأقل، لتصبح حلبة لوسيل الدولية واحدة من حلتين فقط في العالم تستضيف البطولات الثلاث الكبرى لرياضة المحركات.

وبالإضافة إلى البطولات العالمية، تخدم الحلبة المجتمع المحلي في قطر من خلال تنظيم أيام مفتوحة للسيارات والدراجات النارية، وحضر تدريبية لركوب الدراجات الهوائية والجري، بما يعزز الصحة العامة ويجعلها مركزاً مجتمعياً وحيوياً في الدولة. وبصفقتها معلماً رئيسياً تحت مظلة الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، تجسّد حلبة لوسيل الدولية شغف قطر برياضات المحركات والضيافة والابتكار، وتقدم تجارب استثنائية لعشاق الرياضة والمشاركين من مختلف أنحاء العالم.

عن حلبة لوسيل الدولية



المجلة الرسمية

أبريل - مايو - يونيو - 2026

عدد (4/2)

24h LE MANS®



LUSAIL
INTERNATIONAL CIRCUIT
طريقه لوسيل الدولية

DMF
الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية
QATAR MOTOR & MOTORCYCLE FEDERATION